

Hybride moteur à essence ou diesel + moteur électrique	Hybride rechargeable moteur à essence ou diesel + moteur électrique	Hybride à motorisation d'appoint moteur électrique + moteur (thermique) auxiliaire	Moteur électrique
Carburants divers + électricité	Carburants divers + électricité	Électricité + carburants divers	Électricité
Fonctionnement			
La motorisation hybride combine un moteur à explosion et un moteur électrique. Un système de gestion complexe décide quel moteur doit fonctionner à quel moment.			Dans un moteur électrique, l'électricité est transformée en énergie cinétique mécanique.
Le moteur électrique réduit la consommation de carburant. Les hybrides rechargeables peuvent être branchés à une prise électrique.		La motorisation d'appoint permet d'augmenter l'autonomie.	Le moteur électrique offre un couple de rotation maximal dès le départ et il est très efficace.
Avantages			
Idéal dans le trafic urbain grâce à la récupération de l'énergie du freinage. Plus faible consommation et moins d'émission de CO ₂ .		Possibilité de ne rouler qu'à l'électricité en ville. Carburant «bon marché».	Pas de pollution en cas de production durable de l'électricité. Rendement élevé (env. 70%).
Inconvénients			
Le poids élevé du véhicule est la cause d'un surcroît de consommation, spécialement en interurbain. Prix d'achat plus élevé.		Technologie (encore) coûteuse. Aucun modèle sur le marché.	Prix élevé. Autonomie généralement faible et longue durée de recharge des batteries.