

Chance Nationaler Velomasterplan für eine bessere Infrastruktur

9. September 2021

Marco Starkermann

metron

Nationaler Masterplan Velo



Nationaler Masterplan Velo



NETZEBENE



STANDARDS



PROJEKTIERUNG



LANDSICHERUNG



RECHT



FINANZIERUNG



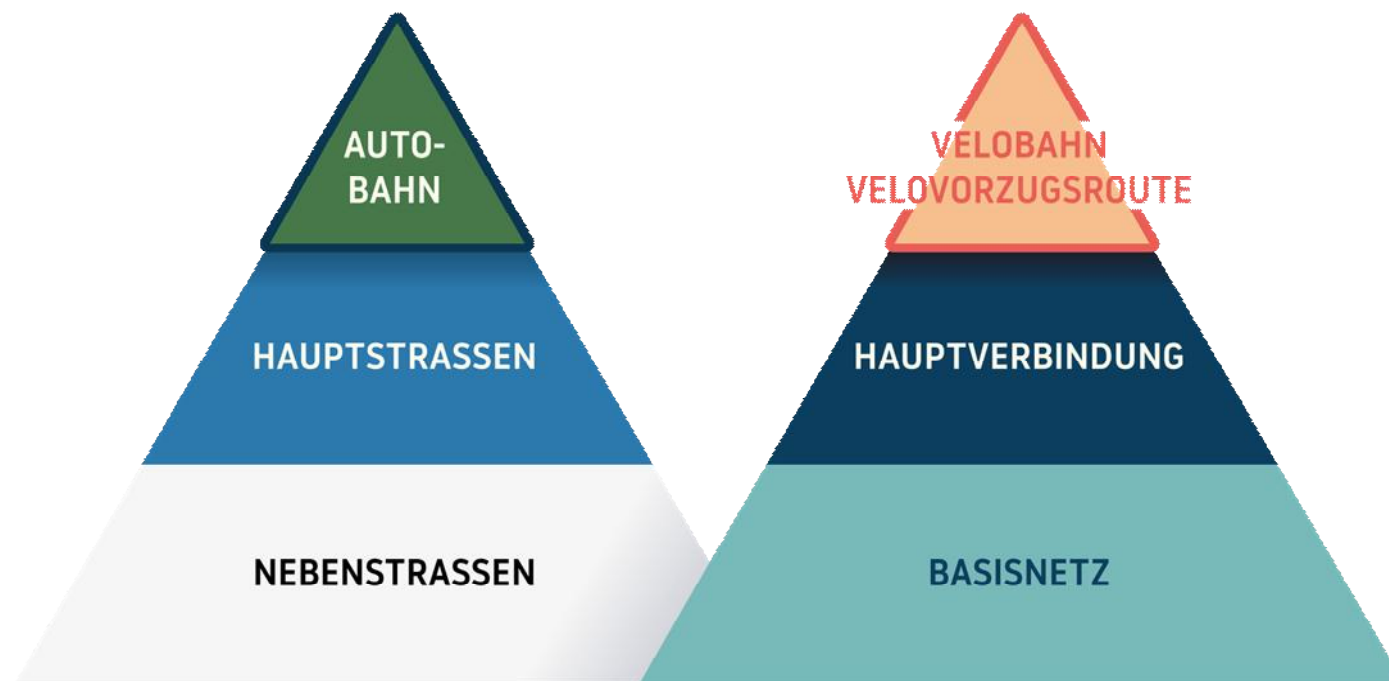
PILOT

Netzebene

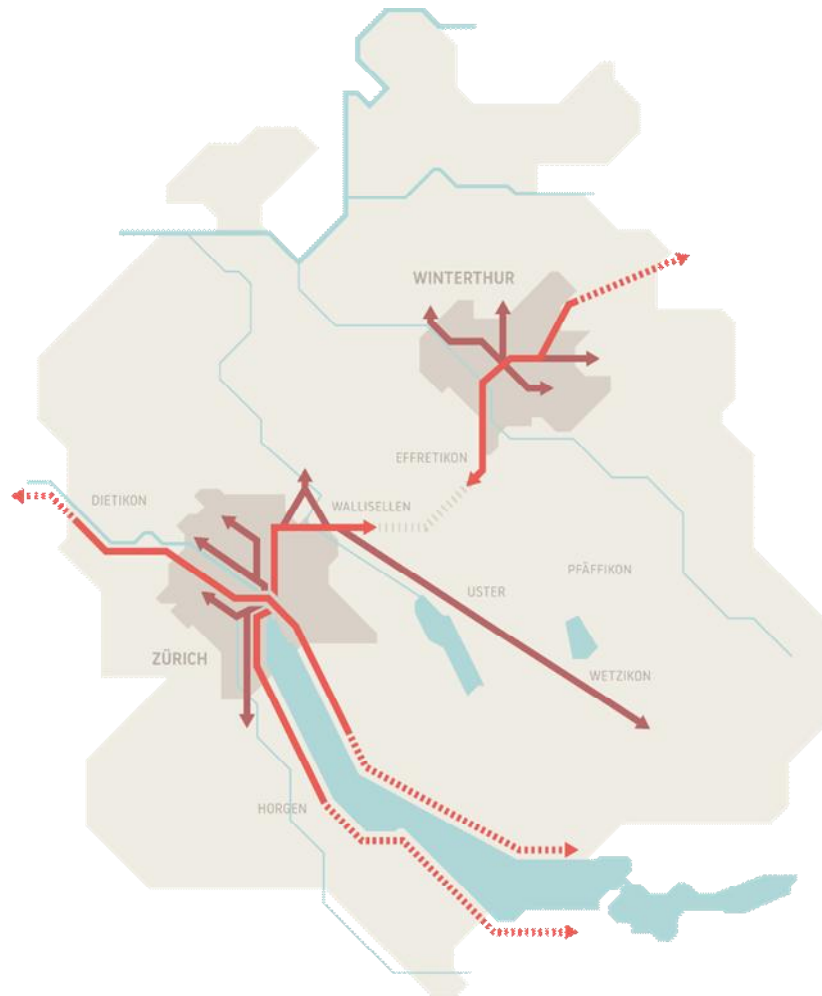


Netzebene

Velobahnen/Velovorzugsrouten bilden die höchste Routenkategorie ab.

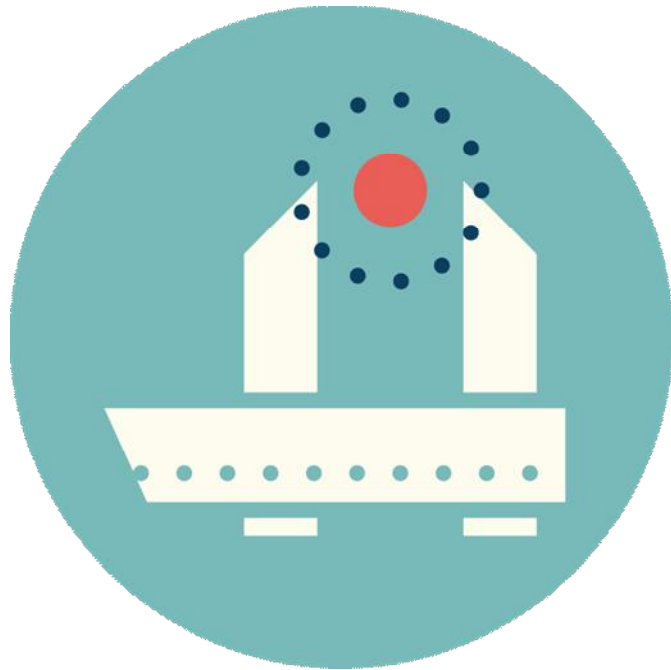


Netzebene

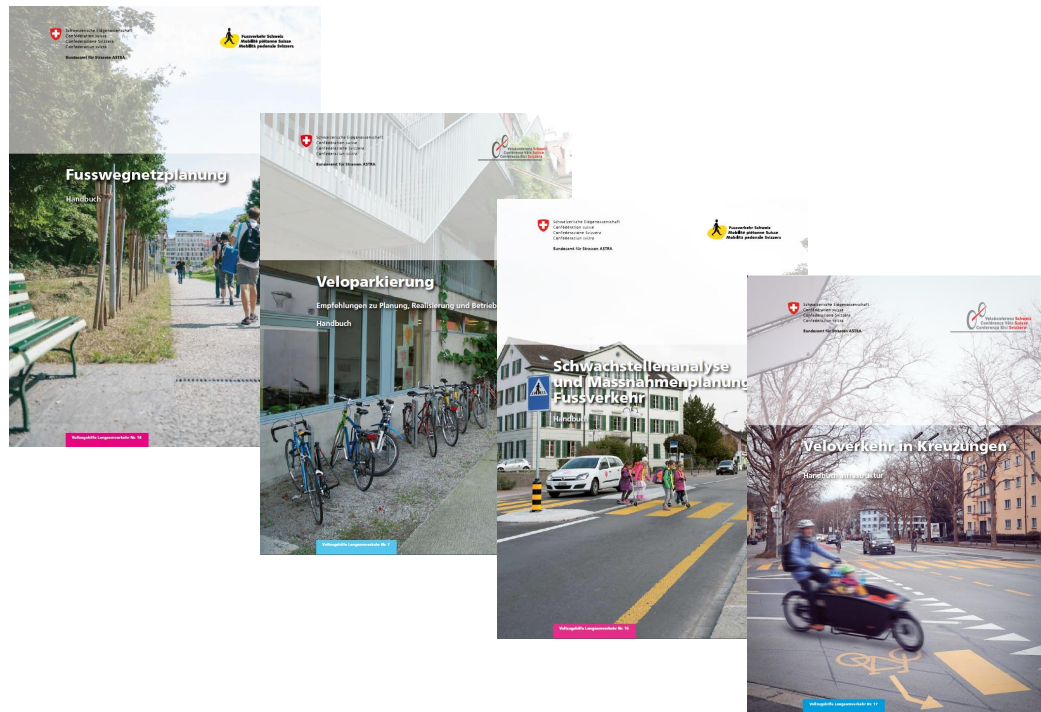


In vielen Kantonen sind VVR/VB in den Richtplänen verankert.

Richtlinien und Standards



Richtlinien und Standards

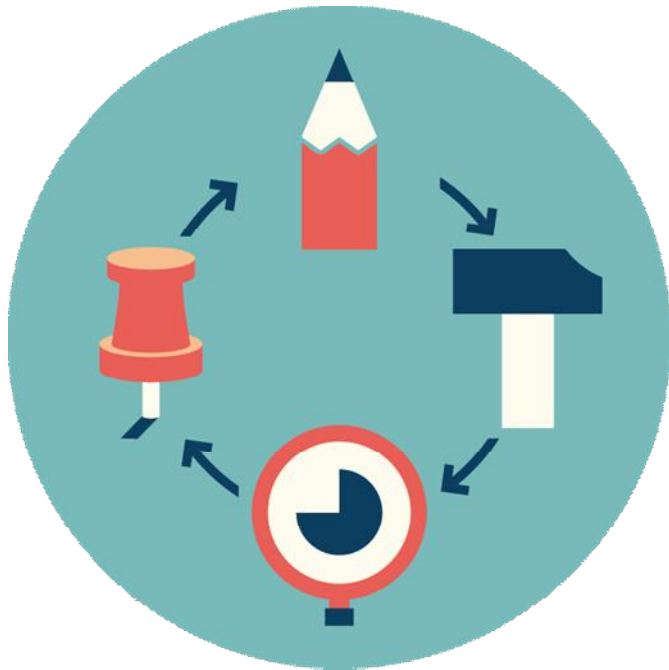


Viele Kantone und Städte definieren Standards für die Abmessung und Ausgestaltung der Velobahnen/Velovorzugsrouten.

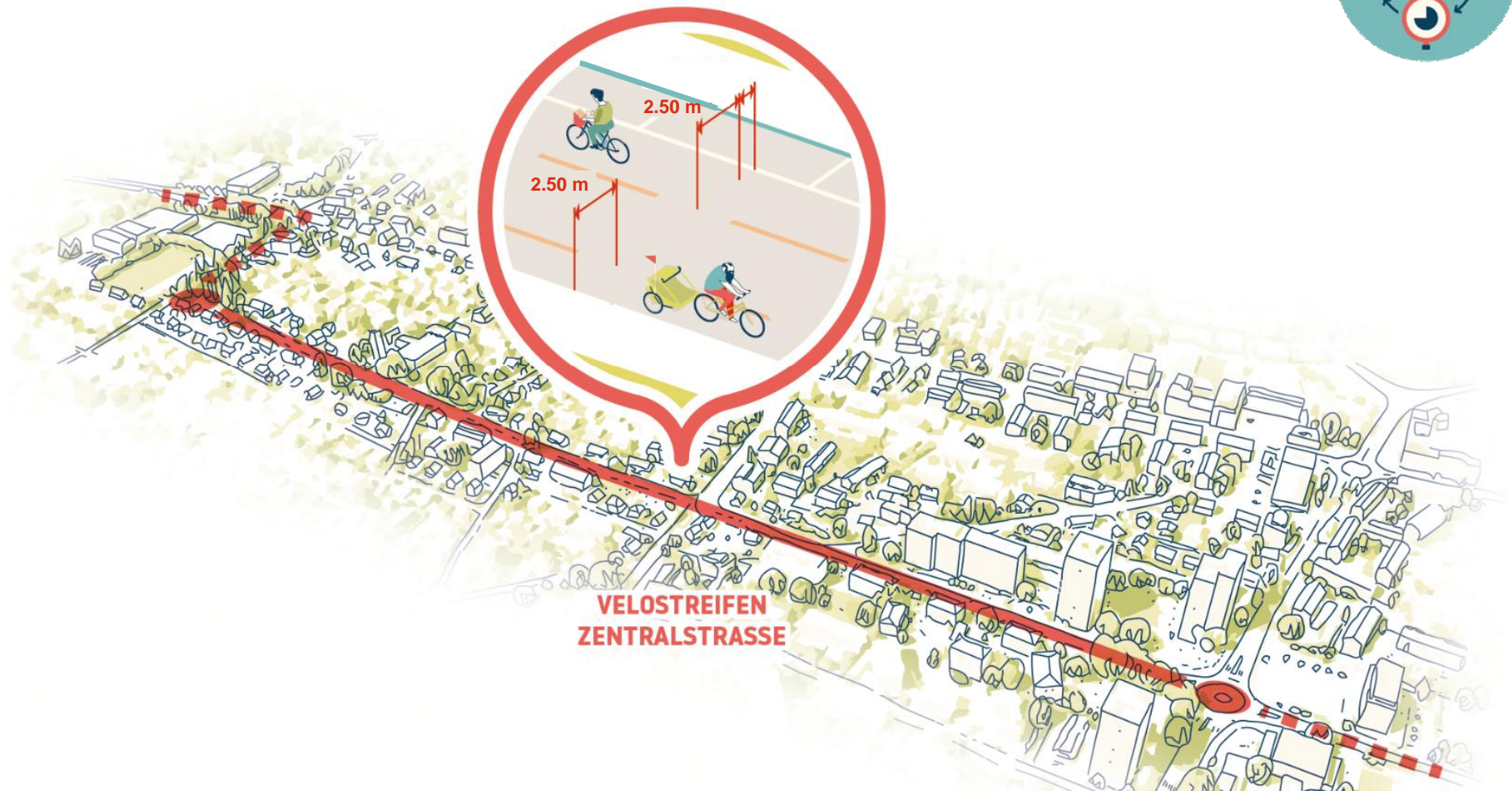
In der jetzigen Phase macht eine Koordination und Harmonisierung Sinn.

Der Bund hat dazu bereits ein sehr gutes Instrument: Die ASTRA-Handbuchreihe.

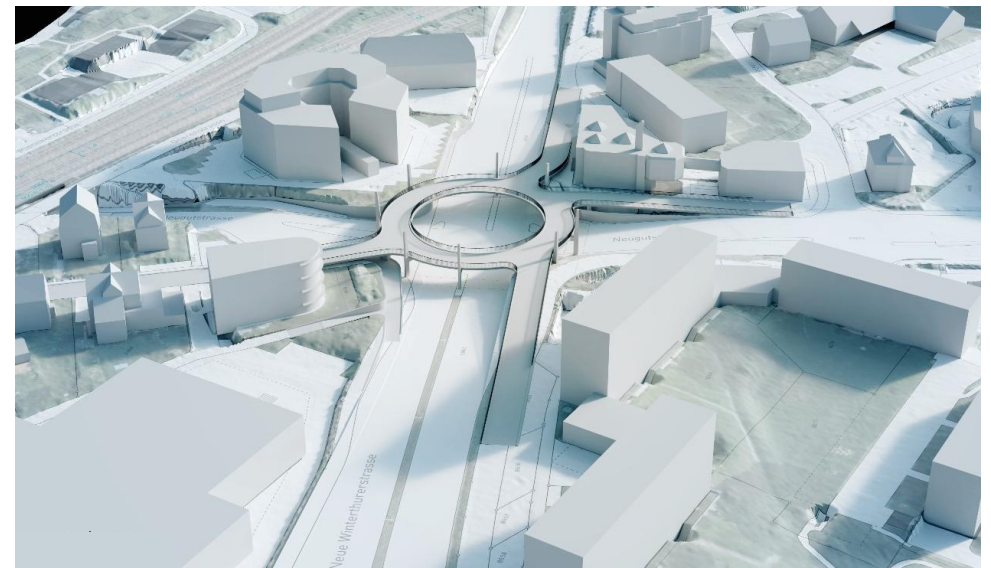
Projektierung



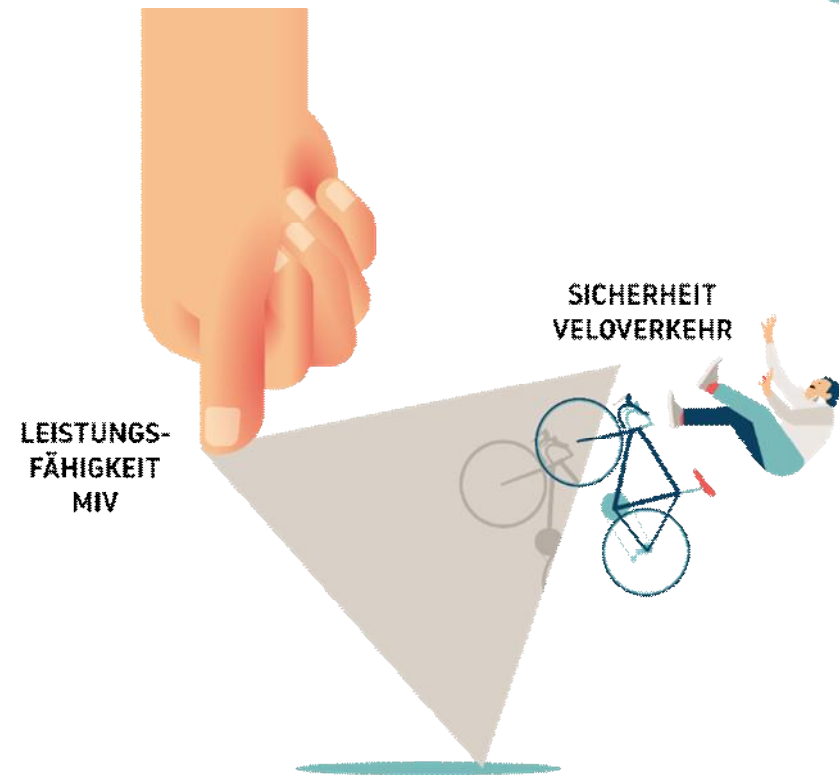
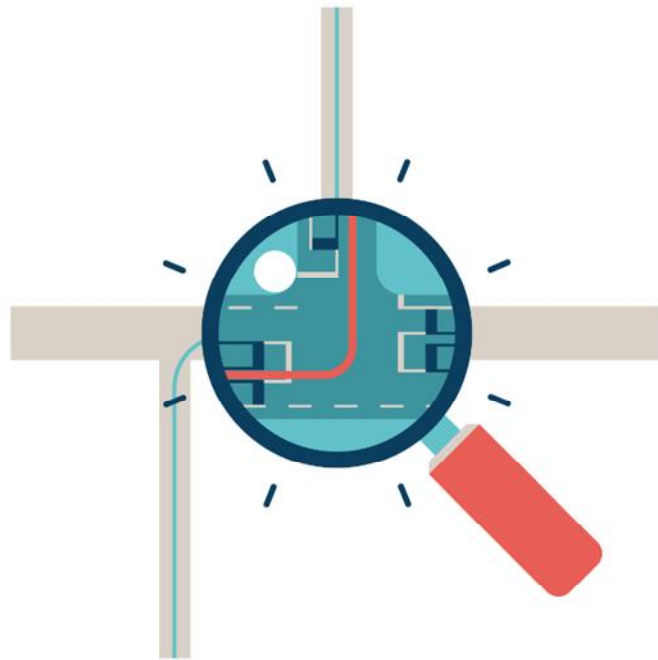
Projektierung



Projektierung



Projektierung



Landsicherung



Landsicherung



Bei der Entwicklung einer VVR zusammen mit einem Bahnprojekt konnten bei der Landsicherung grosse Synergien genutzt werden.

Recht



Recht

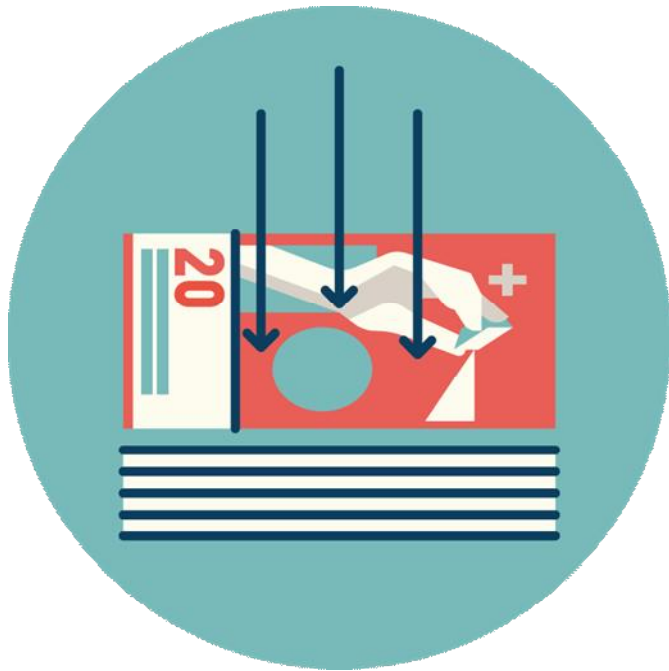


Art. 15, Abs. 3, VRV: Wer aus Fabrik-, Hof- oder Garageausfahrten, aus Feldwegen, **Radwegen**, Parkplätzen, Tankstellen und dergleichen oder über ein Trottoir auf eine Haupt- oder Nebenstrasse fährt, muss den Benützern dieser Strassen **den Vortritt gewähren**. [...].»

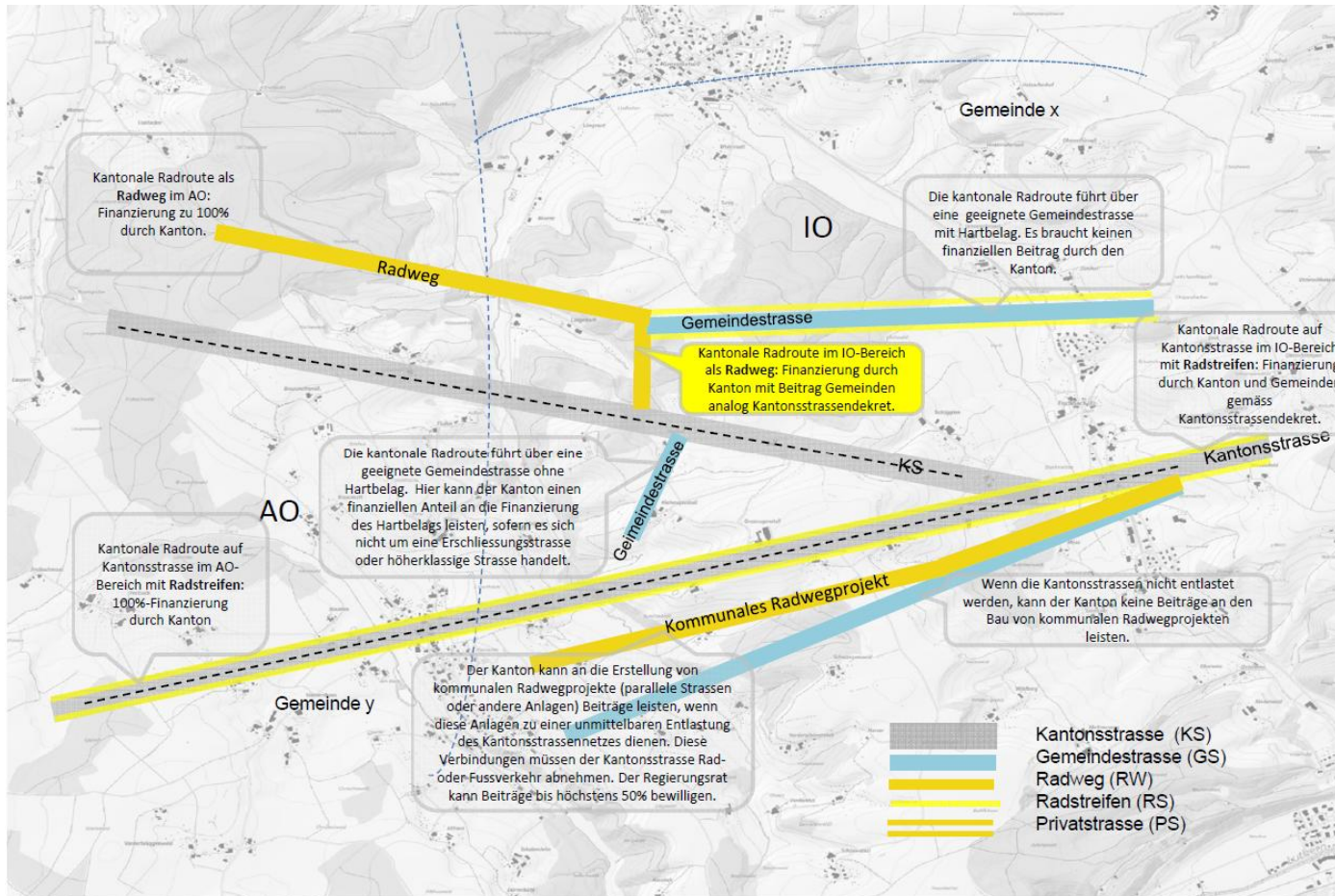
Recht



Finanzierung



Finanzierung

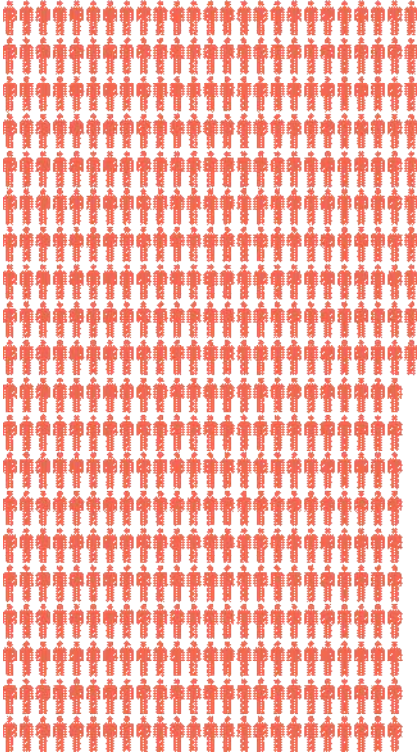


Strukturen / Anteil CH 40% / D: 75 %

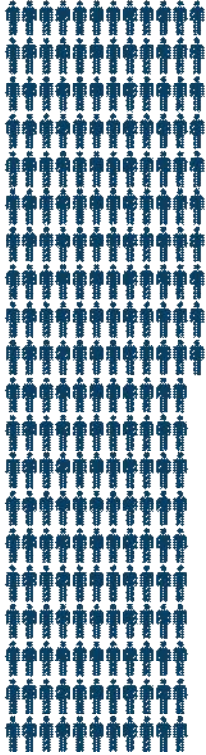
Personelle Ressourcen und Kompetenzen



MIV



ÖV



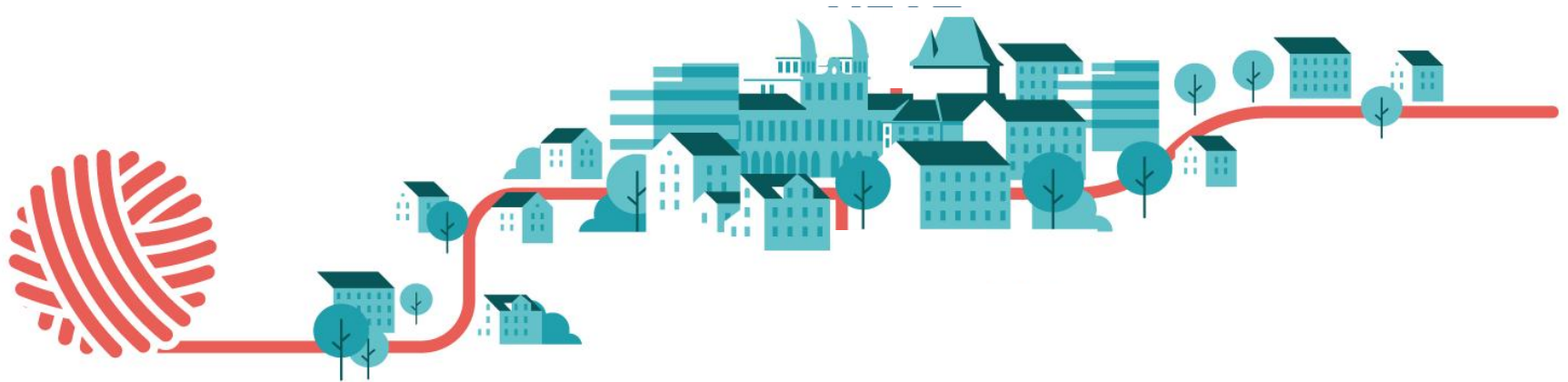
FUSS- UND VELOVERKEHR



Pilot



Pilot

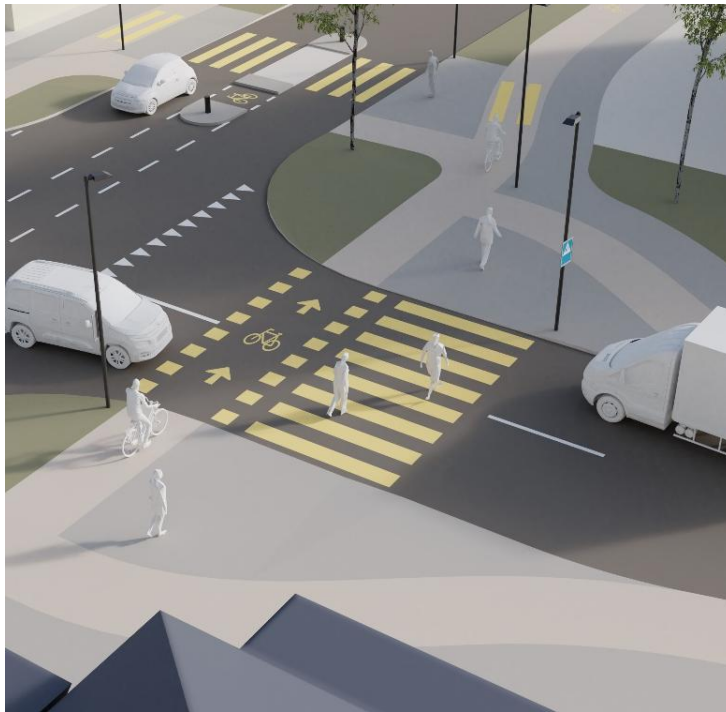


Pilot: Durchgehend rötlicher Belag für Veloschnellroute

Pilot



Pilot

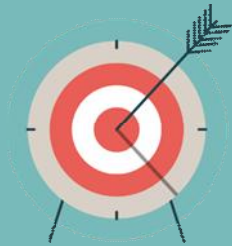


Fazit



Der Weg soll nur dann eingeschlagen werden, wenn **Mut** und **politischer Rückhalt** besteht, um einen **griffige Masterplan mit konkreten Zielen** und **klaren Verbindlichkeiten** zu entwickeln.

Fazit



- Klares Bekenntnis zur Veloförderung
- Griffige Ziele und Strategie, auf denen Planungen auf Bundes-, Kantons- und Gemeindeebene aufbauen können.



- Nationale Bedeutung VVR/VB



Fazit



- Landsicherung
(analog Autobahn und Eisenbahn)
- Synergien mit Eisenbahntrasse nutzen



- Beteiligung Bund (z.B. 75%)
- Komplizierte Finanzierungsstrukturen national vereinfachen

Fazit



- ASTRA-Handbuchreihe «beflügeln»



- Geeignete rechtliche Grundlagen für Veloverkehr schaffen
- Anpassung Recht beschleunigen



metron