

ASSOCIATION TRANSPORTS ET ENVIRONNEMENT (ATE) – SECTION GENÈVE

Procès-verbal de l'assemblée générale du 25 mars 2025

Centre Social Protestant – Salle Forum I

Présent·es : Eric Amato, René Basler, Didier Bonny, Catherine Brendow, Grégoire Carasso, Marjorie de Chastonay, Martine Cuennet, Thomas Dagonnier, Jean-François Delteil, Alexandre Diogo, Renaud Dupuis, Pierre Eckert, Patrick Erath, Diego Esteban, David Furrer, Françoise Lanci-Montant, Sabine Latour, Roland Machenbaum, Caroline Marti, Louis Mégroz, Deborah Mühle, Isabelle Pasquier-Eichenberger, Leonardo Perez, Gilbert Ploujoux, Nicolas Preperier, Elisabeth Santi, Rainer Santi, Christine Schilter, Charles Spillmann, Jérôme Strobel, Anne Taveau, Jean-Pierre Tombola, Colette Trummer, Ingrid Vachoud, Damian Veiga, Dominique Von Burg, Rolando Weibel, Thomas Wenger, Georges Zelger, Marco Ziegler

Excusé·es : Eric Cornuz, Roger Deneys, Anne Dias, Claire Antonella Forel, Hans Peter Graf, Jeanne Grand, Madeleine Gumy, Sylvana-Gloria Hirt, Miriam Kerchenbaum, Olivier Norer, Anne Roller, Carlo Sommaruga, Canopée Paysagisme Sàrl

PV : Diego Esteban

Caroline Marti souhaite la bienvenue aux membres présent·es. Elle félicite les membres du comité qui ont été élu·es lors des élections municipales (Sabine Latour au Conseil municipal de Troinex, ainsi que Didier Bonny et Christian Zaugg au Conseil municipal de la Ville de Genève), ainsi que Marjorie de Chastonay qui réalise une excellente 4^{ème} place à l'issue du premier tour de l'élection au Conseil administratif de la Ville de Genève.

1. Partie statutaire (19h)

a) Approbation du procès-verbal de l'Assemblée générale du 18 avril 2024

Le procès-verbal est accepté sans oppositions, avec remerciements à son rédacteur.

b) Présentation et adoption du rapport d'activités 2024

Matthieu Jotterand, Vice-président, présente le rapport d'activités 2024.

La victoire contre l'extension des autoroutes est bien sûr le point fort de cette année 2024. Il s'agit d'une victoire nationale, mais aussi d'une victoire locale, ce qui est positif pour aborder l'enjeu de l'autoroute de contournement. La section s'est fortement engagée dans cette campagne, tant sur le plan de l'activité que sur le plan financier. Des membres sont venu·es contribuer à la tenue de stands pour la première fois et on les en remercie.

Parmi les autres campagnes politiques figurent la réforme de l'impôt sur les voitures ou encore la réduction ou même gratuité des tarifs des TPG. Nous avons constitué un comité référendaire préventif sur le 30 km/h et défendu notre pétition sur la requalification de la route des Jeunes. La brochure sur le transport international de voyageur·euses produite par le groupe transports publics a connu un large écho, ce groupe donne une image très positive de l'association.

Du côté de l'ATE Suisse, nous avons connu un changement de présidence et travaillé au renforcement de nos liens, même si des progrès sont encore envisageables.

Nous avons enfin procédé à un changement de notre identité visuelle, publié notre nouveau site internet et renforcé notre visibilité sur les réseaux sociaux.

Merci au secrétariat, aux membres du comité et aux autres membres présent-es à l'Assemblée générale ou sur les stands

Le rapport d'activités 2024 est accepté à l'unanimité.

c) Présentation et adoption des comptes 2024 et du rapport des vérificateurs

Marjorie de Chastonay, Trésorière, présente les comptes 2024.

Lors de l'Assemblée générale de 2024, il avait été jugé acceptable d'être en déficit au vu des bénéfices des années précédentes et de la campagne sur les autoroutes. Il y a donc un déficit, mais aussi une nouvelle catégorisation des rubriques pour davantage de clarté. Les montants sont importants aussi en raison du fait que l'ATE a servi de caisse pour le comité unitaire sur les autoroutes.

Le retard dans la réception de la facture pour le loyer a reporté deux ans de loyer sur 2024. Une formation continue a été financée pour le secrétariat. Les frais liés à l'Assemblée générale sont élevés, ce qui entraînera certainement une réflexion du comité à l'avenir. Concernant la campagne sur les autoroutes, nous avons investi principalement trois dépenses, avec un soutien partiel du fonds des sections de l'ATE Suisse. Vu que les comptes de l'ATE ont dû être validés avant ceux du comité unitaire, certains montants ne reflètent plus la réalité, il n'y a plus de déficit en lien avec cette campagne.

Il est demandé pourquoi les frais de l'Assemblée générale sont aussi importants alors qu'il est possible d'utiliser des moyens numériques. Il est répondu que plusieurs membres ne disposent pas d'adresse de courrier électronique ou bien ne l'ont pas communiquée à l'ATE, et qu'il reste donc nécessaire de convoquer au moins ces membres par la voie postale.

Le rapport des vérificateurices est lu par Pierre Eckert, vérificateur aux comptes, qui recommande l'approbation des comptes pour la période écoulée. Le rapport des vérificateurs est mis à disposition des membres.

Les comptes 2024 sont acceptés à l'unanimité moins une abstention.
La décharge au comité est acceptée à l'unanimité.

d) Présentation et adoption du programme d'activités 2025

Caroline Marti, Présidente, présente le programme d'activités 2025.

Il s'agit de capitaliser sur le signal très positif de novembre sur les autoroutes, dans la mesure où concernant l'élargissement de l'autoroute de contournement, les autorités ont l'intention de persister. Sans oublier que le projet de traversée du lac est toujours sur la table.

Concernant la stratégie ferroviaire du canton, nous avons assisté avec satisfaction à la reprise quasi totale de la position de l'ATE et de son groupe transports publics par le Conseil d'Etat. Mais il manque encore une stratégie d'agglomération. En revanche, l'offre s'est dégradée avec l'horaire 2025 des CFF, qui rallonge les temps de trajet et dissuade l'utilisation du train.

Nous avons élaboré une stratégie de lutte contre le bruit routier, en attendant la mise en oeuvre du 30 km/h généralisé. Les membres sont d'ailleurs invité-es à signer la pétition de l'ATE Suisse qui va dans ce sens.

Dans le domaine de la mobilité douce, piétonne, cyclable : nous avons l'intention d'insister sur la qualité des aménagements prévus, et la concrétisation de leur réalisation.

Il est demandé où en est le chantier du tram reliant Plan-les-Ouates à Perly-Certoux. Il est répondu que les oppositions en cours de traitement, un jugement est attendu en 2026.

Le programme d'activités 2025 est accepté à l'unanimité.

e) Présentation et adoption du budget 2025

Marjorie de Chastonay, Trésorière, présente le budget 2025.

Comme pour les comptes, la catégorisation des rubriques budgétaires a été modifiée. Les montants sont adaptés en fonction des comptes, et prévoient l'affectation d'un civiliste. Le résultat est un bénéfice prévu de 44 CHF.

Le budget 2025 est accepté à l'unanimité sauf une abstention.

f) Élections

Présidence de l'ATE Genève

Caroline Marti (sortante) représente l'unique candidature.
Elle est désignée par acclamation.

Autres membres du comité

Candidatures reçues :

- Sortant·es : Didier Bonny, Grégoire Carasso, Marjorie de Chastonay, Roger Deneys, Matthieu Jotterand, Sabine Latour, Isabelle Pasquier-Eichenberger, Jean-Pierre Tombola, Pascal Vuichard, Thomas Wenger, Christian Zaugg
- Nouvelles candidatures : Alexandre Diogo, David Furrer, Deborah Mühle

Les nouvelles candidatures se présentent. Il y a autant de candidatures que de postes à pourvoir.
L'ensemble des candidatures sont désignées par acclamation.

Jérôme Strobel, qui n'a pas souhaité se présenter pour un nouveau mandat, est remercié pour son engagement au sein du comité.

Vérificateur·rices aux comptes

Denis Chiaradonna et Pierre Eckert se représentent pour un nouvel exercice.

Il y a autant de candidatures que de postes à pourvoir. Les candidats sont donc élus par acclamation.

Délégué·es pour l'Assemblée des délégué·es du 21 juin 2024 à Neuchâtel

L'ATE Genève dispose de 5 places pour l'Assemblée des Délégué·es de l'ATE Suisse, qui aura lieu le samedi 21 juin à Neuchâtel, et sera précédée le vendredi d'une Conférence de planification (CoPla) dans l'après-midi.

Roger Deneys, Diego Esteban, Sabine Latour, Christine Schilter, Colette Trummer, Pascal Vuichard se présentent. Il est proposé de désigner les six candidatures afin de disposer d'une réserve en cas d'annulation d'ici à la date de l'Assemblée des Délégué·es.

Les délégué·es à l'AD sont désigné·es par acclamation.

g) Propositions individuelles

Aucune proposition individuelle n'a été reçue dans le délai du 18 mars.

Une voix s'élève néanmoins pour suggérer que l'ATE s'occupe de la formation des cyclistes.

h) Divers

Pour rappel, un flyer accompagnant la convocation vous invite à contribuer à l'utilisation du triporteur récemment acquis par le bureau romand de l'ATE Suisse.

Caroline Marti remercie les membres pour leur participation à cette Assemblée Générale.

2. Table ronde « Mobilité durable : quels leviers pour les communes ? » (20h)

Introduction : Stéphanie Pehner, Directrice ATE Suisse

Avec :

- Marjorie de Chastonay (Ville de Genève)
- Sabine Latour (Troinex)
- Julien Marquis (Versoix)
- Romain de Sainte Marie (Thônex)

Modération : Emilien Ghidoni, Tribune de Genève

janvier 2026 / DE