

La mobilité
d'avenir



Rapport d'activités ATE Genève

2025

MESSAGE DE LA PRÉSIDENCE

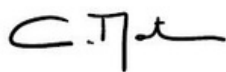
Chères et chers membres de l'ATE Genève,

Alors que l'année 2024 se terminait sur un succès dans les urnes contre l'élargissement des autoroutes et qu'à Genève les transports collectifs sortaient renforcés grâce au Plan d'action correspondant, force est de constater que l'année 2025 est bien plus contrastée.

L'impulsion donnée à la diamétrale ferroviaire nord-sud sous la forme du projet de liaison ferroviaire Jura-Salève est très positif mais Genève et ses besoins d'agglomération transfrontalière semblent avoir été trop peu pris en considération dans le rapport « Transports'45 ». Ce rapport a également remis au goût du jour des projets autoroutiers refusés dans les urnes et, dans la région genevoise, a souligné la prétendue nécessité de l'élargissement de l'autoroute de contournement.

Du côté du 30 km/h, une première décision de justice défavorable nous est parvenue pour la mise à 30 km/h de nombreux axes. Notre recours est toujours en attente de jugement. En parallèle, le Grand Conseil confirmait son désintérêt pour la protection des riverains contre le bruit routier en votant une loi visant à empêcher la mise à 30 km/h de nombreux axes. Plus que jamais, la lutte contre le bruit routier est nécessaire, autant qu'elle est compliquée. Le référendum contre cette loi a été déposé tout récemment, grâce à votre mobilisation et votre soutien, merci !

Au sein de l'association, le comité a été partiellement renouvelé au printemps 2025 et notre coordinateur Diego Esteban a annoncé sa démission en toute fin d'année, ce qui amène du changement dans l'organisation. Notre nouvelle coordinatrice Margot Wohnlich a commencé au début du mois d'avril 2026. Le comité a une forte volonté, partagée, de renouer des liens plus étroits avec l'ATE Suisse et le comité central.



Caroline Marti
Présidente



Matthieu Jotterand
Vice-président



REPOUSSER LES FRONTIÈRES

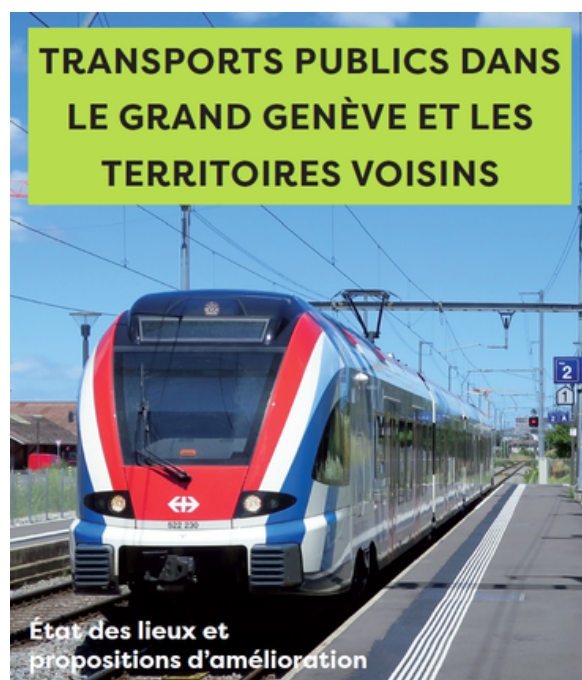
Pour atteindre ses objectifs en 2025, l'ATE a porté son action au-delà du canton de Genève.

Avec le refus du peuple d'élargir les autoroutes en novembre 2024, seule une bataille avait été gagnée. Début 2025, c'est **en collaboration avec nos partenaires associatifs** que nous avons préparé la suite de la lutte, avec une conférence de presse défendant une vision alternative de la mobilité dans la région. À cette occasion, nous avons d'ores et déjà averti que le signal envoyé par le peuple était également valable pour l'autoroute de contournement que l'Etat souhaite à nouveau élargir. En octobre, nous avons également communiqué lorsque le Conseil fédéral révélait les résultats du rapport Weidmann, pour critiquer l'absence d'investissements à la hauteur des besoins en transports publics sur l'arc lémanique.

Les **liens avec l'ATE Suisse** ont également été cruciaux pour faire face aux attaques contre les réductions des limitations de vitesse. À Genève, nous avons recouru contre la décision du tribunal de première instance d'annuler la stratégie 30 km/h du Conseil d'Etat, tandis qu'à Berne, la faïtière de notre association combattait l'ordonnance du Conseil fédéral rendant plus difficile le recours au 30 km/h. Des discussions ont également été menées avec l'ATE Suisse pour travailler sur la mise en place d'une action destinée à lutter contre le bruit routier excessif.

Sur le plan de l'**agglomération**, l'ATE est représentée au sein du Forum d'agglo et participe activement aux discussions qui accompagnent son développement. Lorsque la France a décidé de rendre payante l'autoroute longeant la frontière, risquant de causer un report de trafic au sein des localités genevoises, nous avons communiqué en commun avec des partenaires de part et d'autre de la frontière.

Le groupe de travail transports publics de l'ATE Genève a réalisé une nouvelle brochure abordant les enjeux liés aux transports publics transfrontaliers, en collaboration avec l'ARDSL côté français.



LES ACTIVITÉS POLITIQUES

L'ATE Genève s'est engagée dans de nombreuses campagnes pour défendre la mobilité durable dans le canton.

L'agenda politique a été chargé, avec au programme plusieurs **votations et élections** concernant directement la politique de mobilité à Genève. Au printemps, l'ATE a soutenu les candidatures de plusieurs membres de son comité aux élections municipales, qui ont été couronnées de succès. Nos félicitations vont ainsi à Marjorie de Chastonay, élue au Conseil administratif de la Ville de Genève, à Sabine Latour, élue au Conseil municipal de Troinex, ainsi qu'à Didier Bonny et Christian Zaugg, élus au Conseil municipal de la Ville de Genève. Nos félicitations vont également à Nicolas Walder, élu au Conseil d'Etat à l'automne, soutenu officiellement par l'ATE. En revanche, sur le plan des votations, le mois de septembre a été marqué par deux revers pour la mobilité douce, avec les refus de l'initiative piétonne et de son contre-projet, ainsi que celui de la passerelle piétonne du Mont-Blanc.

L'année 2025 a débuté sous les meilleurs auspices, avec la reprise quasi-totale de nos propositions par le Conseil d'Etat dans sa **stratégie ferroviaire**. Une bonne nouvelle dont la concrétisation dépend désormais du soutien de la Confédération. Le rapport Weidmann n'offre en revanche pas toutes les garanties quant au développement du réseau dont Genève a besoin (nouvelle ligne Genève-Lausanne, nouvelle ligne Jura-Léman-Salève, amélioration de la ligne Genève-Lyon). Avec l'ATE Suisse, nous ferons tout notre possible pour que la région obtienne les investissements dont elle a besoin.



Parmi les autres actions menées, on retiendra :

- Le lancement, au sein d'un groupe d'associations, d'une pétition demandant le bouclage du U cyclable autour du lac ;
- La conception d'un projet de soutien aux contestations pour bruit routier excessif ;
- La conception d'un projet d'étude de la mobilité genevoise, vue sous l'angle du genre et des obstacles au report modal qui en découlent ;
- Le soutien à diverses pétitions lancées par des associations de quartier (collectif d'habitant·es de Saint-Gervais, association d'habitant·es Servette-Charmillles)

UNE DYNAMIQUE POSITIVE

L'ATE développe son fonctionnement et renforce ses liens avec l'ATE Suisse.

En juin, nous avons participé à l'Assemblée des délégué·es de l'ATE Suisse à Neuchâtel qui a donné lieu à des discussions intenses, notamment en ce qui concerne l'évolution du nombre de membres, la mobilisation, la communication interne et le financement de l'activité des sections.

L'ATE Genève a collaboré avec le Bureau romand de l'ATE Suisse ainsi que Pro Vélo et la Ville de Genève sur l'organisation d'une campagne de sensibilisation sur la cohabitation entre les divers modes de transport et la prévention des conflits d'usage. En juillet, un civiliste est venu nous renforcer pour examiner de près les voies de recours contre les grands projets routiers et les procédures qui en dépendent. En septembre, comme à notre habitude, nous avons monté notre stand au cœur du Village des Alternatives au festival Alternatiba.

L'Assemblée générale annuelle de l'ATE Genève a permis d'accueillir trois nouvelles et nouveaux membres au sein du comité : David Furrer, Deborah Mühle et Alexandre Diogo, qui ont pourvu deux sièges vacants et remplacé le sortant Jérôme Strobel, remercié pour son engagement lors du mandat précédent. La partie statutaire a été suivie d'une table ronde entre candidat·es aux élections municipales sur la mobilité dans les communes (Marjorie de Chastonay, Sabine Latour, Romain de Sainte Marie et Julien Marquis), modéré par la Tribune de Genève (Emilien Ghidoni).



COMMUNICATION

Un accent particulier sur la réaction à l'actualité

L'année 2025 a été particulièrement chargée en actualités liées à la mobilité. Face au rythme des attaques visant la transition vers une mobilité durable, les associations ont constitué avec le temps des groupements destinés à coordonner de manière rapide et efficace chaque réaction. La CTD, la CARPE, Ciclable, la coordination loi climat ou encore la coalition qui organise les démarches en justice sont autant de structures qui offrent à l'ATE une meilleure réactivité.

De nombreuses communications ont jalonné cette année 2025, et notamment :

- Plusieurs communiqués et conférences de presse (action après le NON aux autoroutes, dépôt d'un recours pour défendre le 30 km/h et s'attaquer au bruit routier excessif)
- Soutien aux membres du comité de l'ATE Genève en lice pour les élections municipales
- Communication autour de la publication d'une brochure sur les transports publics transfrontaliers
- Soutien à la candidature de Nicolas Walder pour l'élection complémentaire au Conseil d'Etat
- Réactions à la fin de la gratuité des péages sur l'autoroute longeant la frontière genevoise, à Transports'45 et le manque d'investissements ferroviaires en Suisse romande
- Participation au dépôt de la pétition exigeant la réalisation d'un contournement cyclable sûr et continu du lac

Le comité a débuté une réflexion globale sur sa communication et la stratégie pour affronter les défis à venir. Il s'agit en particulier du recrutement de nouvelles et nouveaux membres, de réactivité face aux nombreuses actualités qui concernent la mobilité, mais aussi de valoriser nos projets et actions, comme les publications réalisées chaque année par notre groupe de travail sur les transports publics. Il s'agit également de réfléchir à notre présence sur les réseaux sociaux.

RÉSEAU

Que ce soit avec les collectivités et institutions publiques ou avec d'autres associations, l'ATE Genève a soigné son réseau.

Les diverses institutions au sein desquelles l'ATE est représentée ont connu quelques évolutions. Un grand merci pour son engagement à Léo Bouvier, représentant sortant au sein du Conseil du Développement Durable (CDD).

Nom	Représentant·es
Conseil du Développement Durable (CDD)	Léo Bouvier puis Françoise Lanci-Montant (ATE)
Commission consultative pour l'accompagnement de l'évolution de la plateforme aéroportuaire (CCAEPa)	Lisa Mazzone (CTD)
Conseil des déplacements (CODEP)	Roger Deneys (CTD)
Commission consultative cantonale pour l'aménagement du territoire (CAT)	Renaud Dupuis (CTD)
Commission de protection contre les pollutions atmosphériques, sonores et l'électrosmog (ComPASE)	Sabine Latour (CTD)

Organisations dont l'ATE Genève est membre :

- Coordination Transports et Déplacements (CTD)
- Coordination pour un Aéroport Respectueux de la Population et de l'Environnement (CARPE)
- Groupe de suivi de La Praille
- Coordination en faveur de la Loi Climat cantonale
- Comité unitaire de soutien au 30 km/h
- Coalition d'associations déposant ensemble des recours et appels en cause pour défendre la mobilité durable devant les tribunaux
- Comité de Handicap Architecture Urbanisme (HAU)
- Comité des usager·ères de la mobilité douce en Ville de Genève
- Forum d'agglomération

REMERCIEMENTS

Un très grand merci aux personnes qui ont contribué aux activités de l'ATE Genève en 2025.

Le comité : Caroline Marti, Matthieu Jotterand, David Furrer, Isabelle Pasquier-Eichenberger, Didier Bonny, Marjorie de Chastonay, Grégoire Carasso, Roger Deneys, Alexandre Diogo, Sabine Latour, Deborah Mühle, Jean-Pierre Tombola, Pascal Vuichard, Thomas Wenger, Christian Zaugg

Les membres du groupe Transports publics

Les vérificateurs aux comptes : Denis Chiaradonna, Pierre Eckert

Le secrétariat : Diego Esteban

Le civiliste : David Ilic

Les représentant-es dans diverses institutions et commissions : Jean Berthet, Roger Deneys, Renaud Dupuis, David Furrer, Sabine Latour, Lisa Mazzone, Deborah Mühle, Carlo Russi, Jean-Pierre Tombola, Pascal Vuichard, Sarah Widmer

Le bureau-conseil romand de l'ATE Suisse

Les nombreux partenaires institutionnels et associatifs locaux ou régionaux, le secrétariat central de l'ATE Suisse, ainsi que l'ensemble des membres et sympathisant-es de l'ATE

Vous souhaitez vous engager davantage pour l'ATE Genève ? Contactez-nous !

CONTACT

ATE GENÈVE

9 rue des Gares
1201 Genève
022 734 70 64

www.ate-ge.ch
info@ate-ge.ch
[@ategeneve](https://www.instagram.com/ategeneve)