

Scrutin populaire du 30 novembre 2025

## Construire une route de contournement ? Fausse bonne idée !

Delémont, le 19 novembre 2025

**Le 30 novembre, Haute-Sorne doit refuser un projet routier d'un autre âge : une dépense excessive, inutile et néfaste pour le territoire. L'ATE Jura appelle à dire clairement NON et à investir enfin dans une mobilité d'avenir !**

À l'occasion du scrutin du 30 novembre prochain, le corps électoral de la commune de Haute-Sorne est invité à se prononcer sur un crédit de 2,35 millions de francs pour la première phase de construction d'une route de contournement devant relier le lieu-dit Longues Royes au nord du Jura Centre Coop à la rue du Nord à Bassecourt. Cette nouvelle infrastructure, prévue dans le cadre de la construction d'un hypothétique centre commercial Migros et la réaffectation du site des Rondez en zone d'activités (ZA), relève d'une vision totalement dépassée de la politique des transports, le projet datant de plus de 30 ans.

En effet, construire de nouvelles routes, en plus d'être excessivement coûteux, n'a non seulement jamais permis une amélioration de la mobilité, mais n'a également qu'entraîné l'apparition de nouvelles nuisances : destruction de surfaces agricoles, hausse systématique du trafic et du bruit induit par celui-ci, augmentation des émissions de gaz à effet de serre et morcellement du paysage. Par conséquent, il est urgemment nécessaire de développer des solutions de mobilité environnementalement, socialement et climatiquement responsables apportant un véritable bénéfice à la collectivité !

À ce titre, afin de desservir la ZA des Rondez tout en limitant le recours à la voiture, l'ATE Jura propose l'introduction de vélos en libre-service (par l'intermédiaire de JuraCycles) à la gare de Bassecourt afin que les travailleuses et travailleurs devant s'y rendre puissent facilement et rapidement couvrir le dernier kilomètre. Par ailleurs, une ligne de bus desservant déjà le secteur, il serait logique que la cadence de sa desserte soit augmentée afin de répondre aux futurs besoins pendulaires et d'encourager un report modal vers les transports publics, ce qui permettrait de répondre de manière cohérente aux objectifs cantonaux et fédéraux en matière de mobilité durable.

En outre, constatant le développement de la ZA d'importance cantonale de Glovelier et les flux pendulaires non négligeables que celle-ci générera, l'ATE Jura estime assurément plus pertinent que la commune investisse son argent et son énergie dans la réalisation d'un passage sous-voie à cette gare que de soutenir un système de mobilité problématique à tous points de vue. Pour toutes ces raisons, elle invite l'ensemble du corps électoral à voter NON audit crédit.

**Pour plus d'informations : Valère Lovis, président, 079 652 18 56**

**Association transports et environnement (ATE)**

Section jurassienne

Rue de l'Hôpital 24, 2800 Delémont

Tél. 078 636 03 48

[www.ate-ju.ch](http://www.ate-ju.ch) | [info@ate-ju.ch](mailto:info@ate-ju.ch)