



Mobilité à Moutier: quelles réalités, quelles envies?

ATE, c'est...

- ... une association dédiée aux transports et à l'environnement depuis 1979
- ... active dans toute la Suisse
- ... une organisation politiquement active
- ... un prestataire de services d'assurance
- ... un prestataire de concepts de mobilité, de campagne de sécurité et de cours



Pedibus, Vélobus

Accompagnement participatif et sécurisé à pied/ à vélo sur le chemin de l'école.



Journée internationale à pied à l'école

Journée festive qui met à l'honneur les mobilité actives et les enfants sur le chemin de l'école.



Walk to school

Action de sensibilisation à la mobilité auprès des classes.



Dans le Jura, c'est ...



Sensibilisation

Événements
Cours "Être et rester mobile"
Vélo-cargo
Vélostation mobile
Bilan carbone



Aménagement du territoire

Suivi de projet
Soutien des membres
Collaboration avec les autorités



Actions politiques

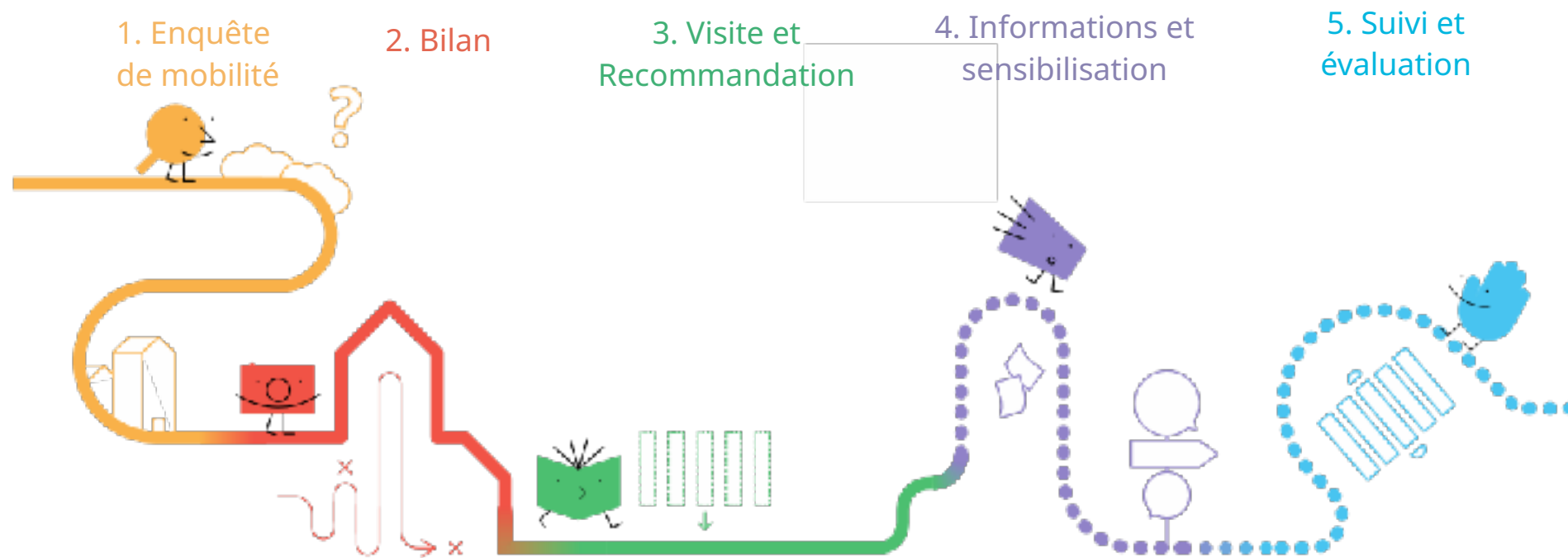
Charte pour les élections cantonales
Lobbying
Trop, c'est trop!

Le Plan de mobilité scolaire

Concepts de mobilité de l'ATE



Une démarche en 5 étapes



1. Enquête de mobilité

Des questionnaires spécifiques pour :

- Les enfants
- Les parents
- Le corps enseignant

Des questions relatives au mode de transport, de l'accompagnement, de la sécurité, etc.



2. Bilan de mobilité

Un état des lieux détaillé de la mobilité des enfants autour de l'école avec des données chiffrées sur :

- Le mode de transport
- L'accompagnement
- Le sentiment de sécurité



Cartographie des itinéraires empruntés par les enfants et des points dangereux identifiés par les parents.

3. Visite et recommandations

L'ATE effectue une visite de terrain et analyse les problèmes identifiés grâce à l'enquête.

Une série de recommandations à court, moyen ou long terme sont soumises à la commune.



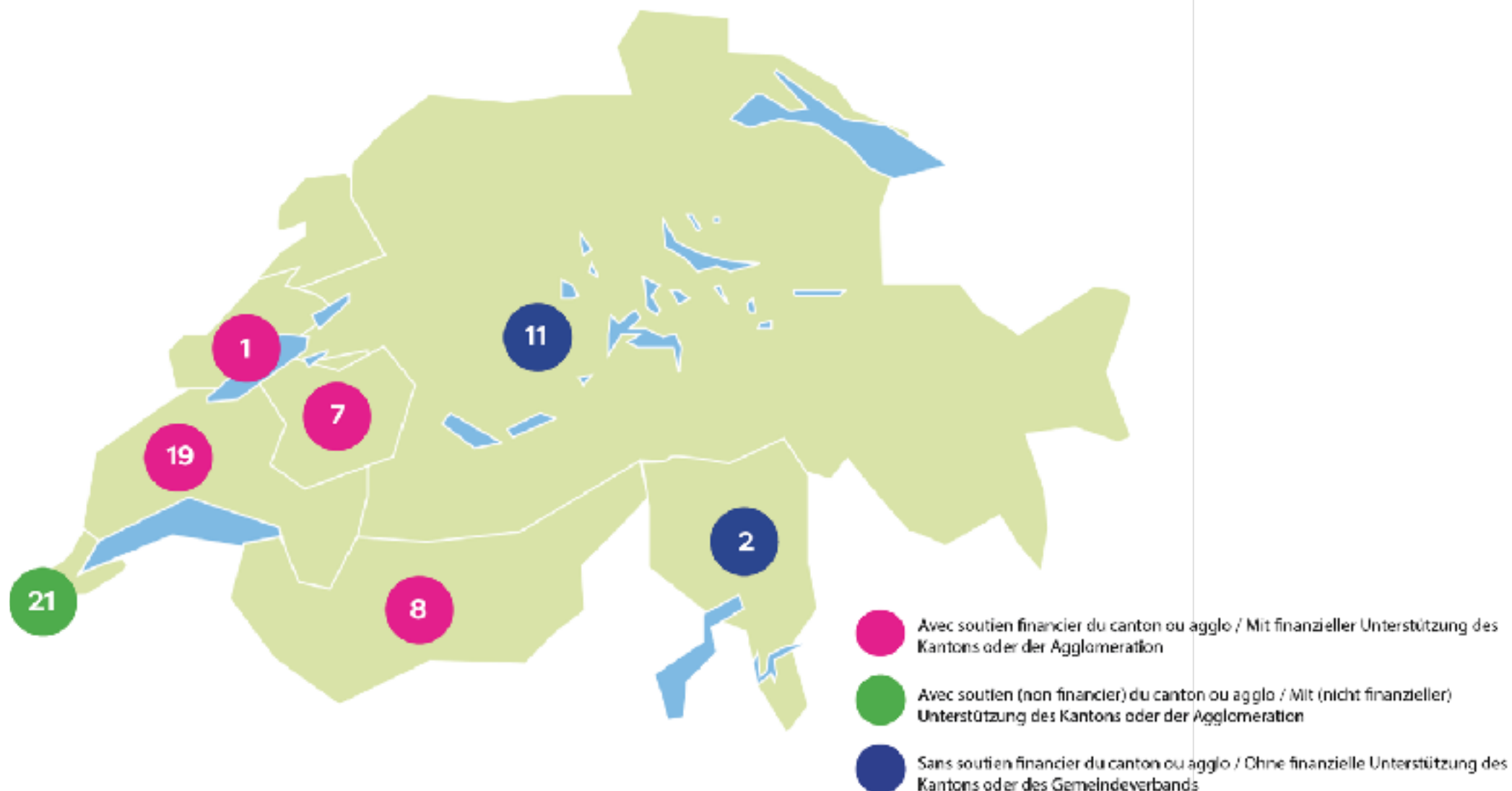
4. Information et sensibilisation

- Un journal d'information pour les parents/ Des campagnes de sensibilisation
- Activités pédagogiques pour les enfants
- Lien avec le Pedibus, Journée internationale à pied à l'école et Walk to School

5. Suivi

L'ATE reste à disposition pour accompagner et évaluer les mesures adoptées et, si nécessaire, proposer des actions complémentaires.





Avant/Après (1)



Dardagny (GE): AVANT : trottoir/arrêt de bus étroit juste devant l'école, dépassement du bus à l'arrêt. APRÈS: élargissement du trottoir/arrêt de bus, réduction de la voie de circulation à 1 voie ne permettant plus le dépassement du bus, abribus.

Avant/Après (2)



© et source: Tribune de Genève

Confignon (GE): AVANT : présence de parents-taxis, dépose des enfants sur le trottoir. APRÈS: mise en place d'une rue scolaire test (en cours).

La rue scolaire

Concepts de mobilité de l'ATE

La rue scolaire (1)

- Une rue scolaire permet de **fermer temporairement** ou durant l'horaire scolaire les rues autour de l'école ou du jardin d'enfants à la circulation motorisée.



La rue scolaire (2)

- Elle est modulable et peut s'adapter à plusieurs cas de figure : accès riverains, ligne de bus, voies cyclables, etc.



La rue scolaire (3)

- Pendant sa fermeture, ces tronçons de rue sans circulation deviennent des **lieux d'échange et de convivialité où les enfants s'approprient avec plaisir l'espace routier** supplémentaire disponible.



La rue scolaire en Suisse: Köniz (BE)

- Contexte
 - Ecole de Blindenmoos, Köniz
 - Nombre d'enfants accompagnés en voiture faible, mais problème de manœuvres dangereuses devant l'école
- Solutions mises en place
 - Rue scolaire durant tout l'horaire scolaire (ayants droits autorisés)
 - Création d'une zone kiss&ride éloignée de l'école
 - Mention «Parents-taxis interdits» sur le totem d'entrée
 - Peinture rose au sol réalisée avec les enfants
- Résultats
 - Amélioration nette de la sécurité



La rue scolaire en Suisse: Ascona & Losone (TI)

- Contexte
 - Ecoles élémentaires d'Ascona et de Losone
 - Problèmes de sécurité (trafic automobile, manœuvres dangereuses, etc.)
- Solutions mises en place
 - Rues scolaires fermées durant l'horaire scolaire (ayants droits autorisés)
 - Réduction de vitesse à 30 km/h
 - Suppression de places de stationnement et déplacement de la zone de dépose-minute plus loin de l'école
- Résultats
 - Plus de sécurité
 - Augmentation du nombre d'enfants à pied ou à vélo



La rue scolaire en Suisse: Corcelles-près-Payerne (VD)

- Contexte
 - Ecole de Corcelles-près-Payerne
 - Problèmes de sécurité (trafic automobile, manœuvres dangereuses, etc.)
- Solutions mises en place
 - Fermeture de la rue devant l'école 4x30 minutes
 - Mise en sens unique de la rue
 - Fermeture définitive d'une autre rue
 - Eloignement de la zone de dépose-minute
- Résultats
 - Augmentation du nombre d'enfants se rendant à l'école à vélo
 - Plus de sécurité



En vidéo



<https://www.youtube.com/watch?v=V3sikXea-Pg&t=5s>

La rue scolaire, que des avantages



Traffic Inducing Traffic



Cercle vertueux des rues scolaires.

Pour aller plus loin...

Pour les enfants:

- Pedibus : <https://pedibus.ch/fr/>
- Vélobus : <https://pedibus.ch/fr/lancer-un-velobus/>
- Walk to School : <https://www.ate.ch/ecole/walk-to-school>
- Journée internationale à pied à l'école : <https://pedibus.ch/fr/j/journee-internationale-a-pied-a-lecole-2026/>

Pour les seniors:

- Plan de mobilité senior : <https://mobilitesenior.ch/plan-de-mobilite-senior/>
- Cours Être et rester mobile : <https://mobilitesenior.ch/cours-etre-et-rester-mobile/>

Informations et contact

Plan de mobilité scolaire

<https://mobilitescolaire.ch/>

Emilie Roux

Responsable Plans de mobilité

emilie.roux@ate.ch

022 734 70 84

Rue scolaire

<https://www.ate.ch/ecole/rue-scolaire>

Merci beaucoup !

ATE Jura

Section jurassienne ATE

Association transports et environnement

Rue de l'Hôpital 24 | 2800 Delémont

info@ate-ju.ch, 078/ 636 03 48

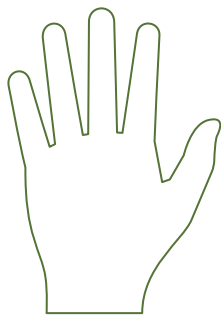
IBAN: CH63 0078 9100 0016 2710 1

www.ate.ch

La mobilité
d'avenir



§



**Et vous, la mobilité à
Moutier, vous la voyez
comment ?**

