

Rapport d'activités 2025 de l'ATE, section Valais Aktivitätsbericht 2025 der VCS-Sektion Wallis

Activités cantonales

Limitation à 30 km/h

En 2025, on remarque que le nombre de limitations de vitesse mises en place sur les routes augmente. Les communes jusque alors réticentes sautent le pas. L'ATE Valais constate néanmoins que de nombreuses routes du canton demeurent encore dangereuses pour les piétons et les cyclistes. La sécurité de la mobilité douce et la mise en œuvre de la limitation à 30 km/h restent des thèmes prioritaires pour l'ATE Valais. Ainsi, la section a soutenu la pétition de l'ATE Suisse qui s'oppose à la motion adoptée par le Parlement national visant à interdire de facto la limitation de vitesse à 30 km/h sur les routes principales. 22'000 signatures ont été déposées le 15 août 2025 à la Chancellerie fédérale.

Consultations sur la limitation à 20 km/h

Ces derniers mois, l'ATE Valais a constaté une augmentation des consultations portant sur l'introduction de zones de rencontre (zones 20). Tant dans le Bas-Valais que dans le Haut-Valais, des membres de l'ATE issus de villages de montagne ont manifesté leur intérêt de lancer une zone de rencontre. Les conditions favorables à la création d'une zone de rencontre dans un quartier résidentiel sont notamment les suivantes : 1) Volonté des habitants d'améliorer la qualité de vie et la sécurité de leur quartier; 2) insuffisance d'espaces de jeux et de sport à proximité des habitations, en particulier pour les enfants; 3) trafic de transit faible ou absent; 4) route peu fréquentée dans un quartier résidentiel (maximum 100 véhicules par heure); 5) absence de transports publics réguliers.

Mobilité douce

À l'automne 2025, une délégation du comité a rencontré M. Sébastien Métrailler, responsable de la Cellule mobilité douce du Service de la mobilité du canton du Valais (SDM). Les discussions ont porté notamment sur la stratégie Mobilité douce 2040 et sa mise en œuvre, sur les plans sectoriels cantonaux relatifs au trafic cycliste, ainsi que sur les mesures dans le domaine des infrastructures cyclables.

Prise de position sur « Transports 45 »

Le 9 octobre 2025 paraissait le rapport du Prof. Weidmann, « Transports 45 », commandé par le DETEC. L'ATE Valais se réjouit du classement prioritaire de deux projets ferroviaires importants pour le Haut-Valais : le tunnel du Grimsel et le tunnel du Mattertal. En revanche, l'ATE constate que, indépendamment des projets ferroviaires examinés par M. Weidmann, pratiquement aucun projet d'extension n'est prévu pour le Bas-Valais. Il est pourtant impératif de développer les bus et de renforcer l'offre ferroviaire

Kantonale Aktivitäten

Tempo 30

Eine Zunahme von Tempo 30 auf Quartierstrassen und in urbanen Zentren war auch 2025 zu beobachten – auch in Gemeinden, die sich bisher schwertaten, Tempo 30 umzusetzen. Es gibt aber weiterhin viele gefährliche Strassensituationen für Fussgänger:innen und Velofahrende im Kanton. Die Sicherheit für den Langsamverkehr sowie die Umsetzung von Tempo 30 bleiben Schwerpunktthemen des VCS Wallis. So unterstützte er auch die Petition des VCS Schweiz, die sich gegen die im nationalen Parlament beschlossene Motion wehrt, die Tempo 30 auf Hauptstrassen de facto verbieten möchte. Am 15. August 2025 wurde die Petition mit 22'000 Unterschriften überreicht.

Beratungen zu Tempo 20

In den letzten Monaten nahmen die Beratungen des VCS Wallis für die Einführung von Begegnungszonen (Tempo 20-Zonen) zu. In beiden Kantonsteilen meldeten sich VCS-Mitglieder aus Bergdörfern, die in der Gemeinde eine Begegnungszone anstossen möchten. Gute Voraussetzungen für eine Begegnungszone im Wohnquartier sind u.a.: 1) Wunsch der Anwohnerschaft nach mehr Aufenthaltsqualität und Sicherheit im Quartier; 2) fehlender Platz für Spiel und Sport im nahen Wohnumfeld, besonders für Kinder; 3) kein oder kaum Durchgangsverkehr; 4) verkehrsarme Strasse in Wohnquartier (maximal 100 Fahrzeuge pro Stunde); 5) kein öffentlicher Linienverkehr.



Übergabe der Petition für Tempo 30. Remise de la pétition pour la limitation de vitesse à 30 km/h. © VCS Schweiz / ATE Suisse

dans cette région. Les temps de parcours doivent être optimisés, tout comme les connexions entre localités. Une meilleure desserte des localités, comme par exemple Monthey, renforcerait la compétitivité des transports publics dans le Bas-Valais.

Diverses prises de position

En mars 2025, l'ATE Valais a participé à la consultation sur la révision partielle du plan directeur cantonal (PDC) et a pris position sur la mobilité douce au quotidien et le réseau ferroviaire. En mai 2025, l'ATE Valais a soumis ses commentaires sur l'horaire 2026.

Faïtière « velo vs » et le premier Cyclobus

L'ATE Valais est membre du comité de la faïtière « velo vs », fondée en 2019 et soutenue financièrement par le canton. Outre la promotion des « vélobus », organisés sur le même principe que les « Pédibus », l'ATE Valais a participé à une première : l'homologation temporaire d'un Cyclobus à Vétroz. Rappelons qu'un cyclobus est un véhicule à pédales qui permet à une dizaine d'enfants, accompagnés d'un adulte, de se déplacer sur le chemin de l'école. Le modèle mis en service à Vétroz est doté d'une assistance électrique, ce qui rend son usage plus facile et ludique. Ce projet est le fruit de l'engagement sans faille de la commune de Vétroz, qui l'a cofinancé avec le Service cantonal de la mobilité, ainsi que d'un partenariat avec le Service de la circulation routière et de la navigation et l'association Pro Vélo Valais/Wallis. Le Cyclobus de Vétroz circule depuis le 29 mai 2025.



Cyclobus de Vétroz. Cyclobus von Vétroz.

Commission des transports

Brigitte Wolf et David Guglielmina, deux membres du comité de l'ATE Valais, sont nommés au sein de la Commission cantonale des transports. Celle-ci traite des questions relatives à la mobilité douce et aux transports publics. La commission s'est réunie le 20 août 2025. Elle a discuté de l'évolution de la fréquentation des lignes TVR (Transport Régional de Voyageurs), des horaires 2026 et suivants et des relations entre transports publics et cyclistes.

Activités régionales

Mattertal Tunnel

Le trafic ferroviaire entre Täsch et Zermatt doit être sécurisé. Afin de garantir toute l'année une liaison sûre, un nouveau tunnel ferroviaire de plus de 4 kilomètres de long doit être inauguré en 2035. Ce tunnel fait partie du projet STEP étape d'aménagement 2035 de la Confédération. Il est entièrement financé par l'Office fédéral des transports. Le Matterhorn Gotthard Bahn, qui réalise le projet, a associé très tôt les associations environnementales, dont fait partie l'ATE Valais qui salue ce projet. Il est également positif que tous les matériaux excavés soient transportés par chemin de fer.

Jane's Walk

Langsamverkehr

Im Herbst 2025 trafen sich Vertreter:innen des Vorstands mit Sébastien Métrailler, Leiter der Abteilung Langsamverkehr der kantonalen Dienststelle für Mobilität. Im Mittelpunkt der Gespräche standen die kantonale Strategie Langsamverkehr 2040 und ihre Umsetzung sowie die kantonalen Sachpläne zum Veloverkehr und die Massnahmen im Bereich der Veloinfrastruktur.

Stellungnahme zum Bericht «Verkehr 45»

Im Oktober 2025 wurde Prof. Weidmanns Bericht «Verkehr '45», der vom UVEK in Auftrag gegeben wurde, veröffentlicht. Der VCS Wallis nimmt erfreut zur Kenntnis, dass die beiden Bahnprojekte «Grimsetunnel» und «Mattertaltunnel» als prioritär eingestuft werden. Das ist ein wichtiges Zeichen für die Stärkung des öffentlichen Verkehrs im Oberwallis. Hingegen konstatiert der VCS, dass für das Unterwallis – unabhängig von den überprüften Schienenverkehrsprojekten – kaum Projekte vorgesehen sind. Den Schienenverkehr im Unterwallis gilt es ebenfalls auszubauen und zu stärken, v.a. was die Verbindungen auf der Hauptachse und die Anbindung von Ortschaften wie beispielsweise Monthey an das Eisenbahnnetz betrifft. Das würde u.a. die Konkurrenzfähigkeit des öffentlichen Verkehrs im Unterwallis stärken.

Diverse Stellungnahmen

Der VCS Wallis nahm im März 2025 an der Vernehmlassung zur Teilrevision des kantonalen Richtplans (kRP) teil (zu den Kapiteln Alltagslangsamverkehr und Schienennetz). Im Mai 2025 reichte der VCS Wallis sein Feedback zum Fahrplan 2026 ein.

Verband «velo vs» und der erste Cyclobus

Der VCS Wallis ist Mitglied des Vorstands des 2019 gegründeten Dachverbands «velo vs», der vom Kanton finanziell unterstützt wird. Neben der Förderung des «Vélobus», der nach dem gleichen Prinzip wie der «Pédibus» organisiert ist, war der VCS Wallis an einer Premiere beteiligt: der temporären Zulassung eines «Cyclobus» in Vétroz. Ein «Cyclobus» ist ein pedalbetriebenes Fahrzeug, mit dem zehn Kinder in Begleitung eines Erwachsenen den Schulweg zurücklegen können. Es ist mit einer elektrischen Unterstützung ausgestattet, was die Fahrt einfacher und spielerischer macht. Das Projekt ist das Ergebnis des Engagements der Gemeinde Vétroz, die es gemeinsam mit der kantonalen Dienststelle für Mobilität finanziert hat, sowie einer Partnerschaft mit der Dienststelle für Strassenverkehr und dem Verein Pro Vélo Valais/Wallis. Der «Cyclobus» ist seit dem 29. Mai 2025 im Einsatz.

Verkehrskommission

Mit Brigitte Wolf und David Guglielmina engagieren sich zwei Vorstandsmitglieder des VCS Wallis in der kantonalen Verkehrskommission. Dort werden Themen des öffentlichen Verkehrs sowie des Langsamverkehrs diskutiert. Der Ausschuss trat am 20. August 2025 zusammen. Er erörterte die Entwicklung der Fahrgastzahlen auf den RPV-Linien (Regionaler Personenverkehr), die Fahrpläne für 2026 und die Folgejahre sowie die Beziehungen zwischen öffentlichem Nahverkehr und Radfahrern.

Regionale Aktivitäten

Mattertal Tunnel

Zwischen Täsch und Zermatt soll der Schienenverkehr sicherer werden. Um eine ganzjährig sichere Verbindung zu gewährlei-

Le samedi 3 mai 2025, une vingtaine de personnes ont participé à la première Jane's Walk dans le Haut-Valais, à Brigue. L'événement était organisé par les sections valaisannes de Mobilité piétonne Suisse et de l'ATE. Malgré la pluie, la Jane's Walk a été un franc succès.

Fugue Chablaisienne

L'ATE Valais, l'ATE Vaud et les Pédibus Valais se sont associés, le 15 juin 2025, à l'occasion de la quinzième édition de la Fugue Chablaisienne. Sur l'aire de l'Union cycliste internationale, à Aigle (VD), l'ATE a présenté trois stands exposant diverses activités de l'association : respectivement, une récolte de signatures pour la pétition en faveur du 30 km/h, une bourse aux vélos et l'accompagnement des enfants à pied à l'école.

Participation à différents événements

Fête de la nature en Haut-Valais

Le 23 août 2025, la fête de la nature s'est déroulée au Biotop Brig. Outre l'ATE Valais, des associations locales de protection de l'environnement et de la nature avaient lancé les invitations. De nombreux membres de l'ATE étaient présents !

Festival Film Vert à Monthey et Fully

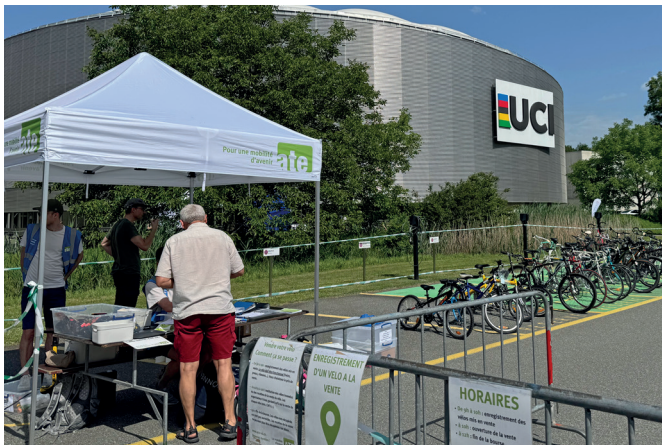
L'ATE Valais a soutenu le Festival du Film Vert à Monthey et à Fully. Les vidéos humoristiques réalisées en 2024 par les sections romandes et présentant diverses facettes de l'ATE – Pédibus, promotion du vélo, transports publiques –, ont été diffusées avant les films. Dans les deux localités, un stand de l'ATE offrait au public, documentation et petits cadeaux.

Forum transfrontalier de la mobilité

Valentin Knobl a participé au forum du 30 octobre 2025 au nom du comité de l'ATE Valais. Les thèmes abordés étaient les mesures futures dans le domaine du transport ferroviaire dans le Chablais et la région d'Évian.

Journée Rue de l'Avenir à Martigny

L'ATE Valais a participé à la journée d'étude 2025 de l'association romande Rue de l'Avenir. Cette rencontre réunissant divers représentants des communes, des services cantonaux, des bureaux d'étude spécialisés dans la mobilité et l'urbanisme, mais aussi des associations et des groupes d'habitants concernés, s'est tenue le 25 septembre à Martigny. Autour du thème, « Une



Fugue Chablaisienne : Bourse aux vélos organisée par l'ATE Vaud. Velobörse, organisiert vom VCS Waadt.

sten, soll 2035 ein neuer Bahntunnel mit einer Länge von über vier Kilometer eröffnet werden. Der «Mattertal Tunnel» ist Teil des Projektes STEP Ausbauschnitt 2035 des Bundes und wird vollständig durch das Bundesamt für Verkehr finanziert. Die Matterhorn Gotthard Bahn, welche das Projekt ausführt, zog die Umweltverbände, unter anderem den VCS Wallis früh ins Projekt ein. Der VCS Wallis begrüsst das Projekt. Positiv ist zudem, dass der gesamte Materialaushub via Bahn transportiert wird.

Jane's Walk

Am Samstag, 3. Mai 2025 nahmen in Brig rund 20 Personen am ersten Jane's Walk im Oberwallis teil. Dazu eingeladen haben die Walliser Sektionen von Fussverkehr Schweiz und VCS. Trotz Regen war der Jane's Walk ein voller Erfolg.



Jane's Walk in Brig. Jane's Walk à Brigue.

Fugue Chablaisienne

Der VCS Wallis, der VCS Waadt und Pédibus Wallis haben sich am 15. Juni 2025 anlässlich der 15. Ausgabe der «Fugue Chablaisienne» zusammengetan. Auf dem Gelände des Internationalen Radsportverbandes in Aigle (VD) präsentierte der VCS drei Stände mit verschiedenen Themen: Unterschriftensammlung für die Petition für Tempo 30, eine Fahrradbörse und die Präsentation des Projekts Pédibus (Schulwegbegleitung).

Teilnahme an verschiedenen Events

Oberwalliser Umwältfäscht

Am 23. August 2025 fand beim Biotop Brig das Oberwalliser Umwältfäscht statt. Zum Fest eingeladen hatten neben dem VCS Wallis die lokalen Verbände aus Umwelt- und Naturschutz. Es fanden sich auch zahlreiche VCS-Mitglieder ein!

Tagung «Rue de l'Avenir» in Martigny

Der VCS Wallis nahm am Studientag 2025 des Westschweizer Vereins «Rue de l'Avenir» teil. Dieses Treffen, an dem Vertreter:innen von Gemeinden, kantonale Dienststellen, auf Mobilität und Stadtplanung spezialisierte Planungsbüros sowie von Verbänden und betroffenen Bürgergruppen teilnahmen, fand am 25. September in Martigny statt. Unter dem Motto «Eine Strasse, tausend Nutzungen: Wie lassen sich Mobilität, soziale Bindungen und Natur miteinander vereinbaren?» prägten inspirierende Vorträge, Diskussionen und Besichtigungen vor Ort die Tagung, an der mehr als fünfzig Teilnehmer:innen dabei waren.

Festival Film Vert in Monthey und Fully

Der VCS Wallis hat das Festival du Film Vert in Monthey und Fully unterstützt. Die humorvollen Videos, die 2024 von den



Sur la Place centrale de Martigny, un groupe de participants assiste à une présentation de terrain. Mitten in Martigny verfolgt eine Gruppe von Teilnehmenden eine Präsentation vor Ort.

rue, mille usages : comment concilier mobilités, lien social et nature ? », des présentations inspirantes, des débats et des visites de terrain, ont illustré la conférence qui s'est déroulée sous un soleil radieux et a réuni plus d'une cinquantaine de participants.

Inauguration de la nouvelle liaison ferroviaire Brigue-Berlin

Le Valais dispose désormais d'une nouvelle liaison directe : Brigue-Berlin. Beat Schumacher et Jean-François Fornet, membres du comité de l'ATE Valais, ont participé à la cérémonie d'inauguration, le 14 décembre 2025. A cette occasion, ils ont pu nouer des contacts intéressants et échanger des idées avec les participants.

Oppositions et recours

Gare de Brigue

En octobre 2023, l'ATE Valais a déposé une opposition contre le projet « Gare de Brigue ». Les revendications formulées portaient surtout sur la prise en compte du trafic cycliste et sur l'amélioration de la sécurité des cyclistes et des piétons. Le 28 janvier 2025, une séance de conciliation a eu lieu avec le Service cantonal de la mobilité et la commune de Brigue-Glis. Son bilan est mitigé. L'amélioration prévue pour les cyclistes au rond-point de la gare nord est réjouissante. Au niveau du passage souterrain, ils disposeront d'une voie qui leur est réservée, en dehors du rond-point. En revanche, l'ATE Valais juge insuffisante la conception du « rond-point Denner », dont la taille a été réduite. À cet endroit, le trafic cycliste doit être intégré à la circulation routière sans infrastructure dédiée. Pour l'ATE Valais, il est douteux que cela corresponde à une mise en œuvre correcte des deux lois existantes sur le vélo (loi sur les voies cyclables et LTPMDQuot).

Helvoil : recours

La mise à l'enquête d'un projet de construction d'une usine de production de biocarburants HVO à Monthey, l'usine « Helvoil », a conduit l'ATE Valais à déposer une opposition en 2024, puis un recours, à la fin du mois de février 2025. Si les carburants de synthèse et les biocarburants issus d'huiles et de graisses usagées peuvent apporter des éléments de réponse au trafic aérien et maritime, leur production doit cependant être encadrée, afin d'éviter les dérives. L'origine des matières premières, issues des marchés asiatiques ou des USA, et leur transport vers l'usine, sont hautement problématiques. De même, l'acheminement de la production devrait être majoritairement assuré par le rail. A ces pratiques controversées s'ajoutent des atteintes environne-

Westschweizer Sektionen produziert wurden und verschiedene Facetten des VCS – Pedibus, Fahrradförderung, öffentlicher Verkehr – zeigen, wurden vor den Filmen gezeigt. An beiden Orten bot ein Stand des VCS dem Publikum Informationsmaterial und kleine Geschenke an.

Grenzübergreifendes Mobilitätsforum

Valentin Knobl nahm für den Vorstand des VCS Wallis am Forum vom 30. Oktober 2025 teil. Themen waren die zukünftigen Massnahmen im Bereich Schienenverkehr im Chablais und der Region Evian.

Einweihung der Zugverbindung Brig-Berlin

Das Wallis hat eine neue Direktverbindung: Brig-Berlin. An der Einweihungsfeier am 14. Dezember 2025 nahmen Beat Schumacher und Jean-François Fornet vom Vorstand des VCS Wallis teil und konnten sich vernetzen und austauschen.

Einsprachen und Beschwerden

Brig Bahnhof

Der VCS Wallis reichte im Oktober 2023 eine Einsprache gegen das Projekt «Bahnhof Brig» ein. Die dabei erhobenen Forderungen betrafen u.a. die Einplanung des Veloverkehrs beim «Denner-Kreisel» und weitere Massnahmen für mehr Sicherheit: für Velofahrende beim Kreisel Bahnhof Nord, für Fussgänger:innen auf dem Bahnhofplatz Brig. Am 28. Januar 2025 fand die Einspracheverhandlung mit der kantonalen Dienststelle für Mobilität und der Stadtgemeinde Brig-Glis statt. Die Bilanz ist durchzogen: Erfreulich ist die vorgesehene Verbesserung für Velofahrende beim Kreisel Bahnhof Nord. Sie erhalten bei der Unterführung eine eigene Fahrspur – ausserhalb des Kreisverkehrs. Als ungenügend bewertet der VCS Wallis die Planung beim verkleinerten «Denner-Kreisel». Hier soll der Veloverkehr ohne eigene Infrastruktur in den Strassenverkehr eingebunden werden. Für den VCS Wallis ist fraglich, ob das einer korrekten Umsetzung der beiden bestehenden Velogesetze (Veloweggesetz und GÖV) entspricht.

Helvoil : Beschwerde

Die öffentliche Auflage eines Bauvorhabens für eine Anlage zur Herstellung von Biokraftstoffen in Monthey veranlasste den VCS Wallis 2024, Einspruch und Ende Februar 2025 Berufung einzulegen. Zwar können synthetische Kraftstoffe und Biokraftstoffe aus Altölen und -fetten Lösungen für den Luft- und Seeverkehr bieten, doch muss ihre Produktion reguliert werden, um Missbräuche zu vermeiden. Die Herkunft der Rohstoffe, die aus asiatischen Märkten oder den USA stammen, sowie ihr Transport zur Anlage sind höchst problematisch. Ebenso sollte der Transport der Produktion überwiegend auf der Schiene erfolgen. Hinzu kommen erhebliche Umweltbeeinträchtigungen in Form von Lärm und Gerüchen. Schliesslich sind solche Anlagen sehr energieintensiv. Im Fall von Helvoil lagen keine Informationen darüber vor, ob dazu erneuerbare Energie eingesetzt werden.

Beschwerde zum Strassenlärm Obergesteln

Ist es an einer Kantonsstrasse derart lärmig, dass die Immissionsgrenzwerte überschritten werden, besteht von Bundesrecht wegen eine Sanierungspflicht – selbst wenn eine betroffene Gemeinde das nicht möchte. Im Fall der Kantonsstrasse H19 durch Obergesteln hätte der Kanton bis im März 2018 ein Lärmsanie-

mentales conséquentes en matière de bruit et d'odeurs. Enfin, de telles usines sont très gourmandes en énergie. Dans le cas d'Helvol, aucune information n'était disponible concernant la nature – renouvelable ou non – de cette énergie.

Bruit routier à Obergesteln : plainte déposée

Si le bruit sur une route cantonale est tel que les valeurs limites d'émission sont dépassées, le droit fédéral impose une obligation d'assainissement, même si la commune concernée s'y oppose. Dans le cas de la route cantonale H19 traversant Obergesteln, le canton aurait dû réaliser un projet d'assainissement phonique avant mars 2018. Depuis lors, la situation en matière de bruit routier y est illégale, car rien n'a été fait. Les riverains s'opposent depuis longtemps à cette situation. Ils ont écrit sans succès, lettre après lettre au canton, et ont finalement fait appel à l'ATE Valais. Après plusieurs courriers adressés au canton, l'ATE Valais a déposé à l'automne, conjointement avec les personnes concernées, une plainte auprès du Conseil d'État. Elle demande que le projet de rénovation nécessaire soit mis en œuvre sans délai et que, à titre de mesure préventive, une limitation de vitesse à 30 km/h soit mise en place jusqu'à sa réalisation.

Aire de repos de Steineja : grand soulagement

En 2020, l'ATE Valais et Pro Natura Valais ont déposé conjointement un recours contre la procédure d'approbation des plans. S'en est suivi un litige juridique de deux ans autour du projet, qui prévoyait une surface surdimensionnée pouvant accueillir plus de 300 places de stationnement pour voitures et camions, ainsi que le remblayage de plus d'un tiers du lac de Steineja. En 2022, grâce à l'Office fédéral de l'aménagement du territoire, il est apparu que l'aire de repos ne disposait pas des bases juridiques nécessaires : un scandale sans précédent que nous avons rendu public avec l'aide des médias. En raison de la situation juridique incertaine, les associations environnementales ont renoncé à faire appel, mais des tiers ont poursuivi la procédure. C'est donc avec un énorme soulagement que nous avons appris la décision du Tribunal administratif fédéral qui a donné raison aux parties qui ont pris le risque de poursuivre. Nous avons toujours souligné qu'il n'était pas nécessaire de créer 300 places de stationnement supplémentaires dans le Haut-Valais. En cas d'enneigement du Simplon, le trafic poids lourd peut contourner le col grâce à l'utilisation d'outils numériques d'aide à la planification d'itinéraires. De plus, il existe déjà plusieurs aires d'attente entre Rarogne et Brigue. Et le mieux est de toute façon de transporter le plus de marchandises par le rail plutôt que par le col du Simplon.

ATE Valais interne

Assemblée générale 2025

L'assemblée générale 2025 de l'ATE Valais s'est tenue le 6 mai à Brigue. Elle était placée sous le signe de la qualité de vie dans les centres urbains. Lors de la partie statutaire, les personnes présentes ont élu Johannes Tschumi, de Baltschieder, au comité cantonal et ont fait leurs adieux à Rachel Blatter, membre de longue date du comité, sous un tonnerre d'applaudissements. Rachel a marqué le travail de l'ATE Valais pendant plusieurs décennies et s'est particulièrement engagée en faveur d'une bonne desserte par les transports publics. Dans la partie pu-

rungsprojekt durchführen müssen. Seither herrscht dort bezüglich Strassenlärm ein rechtswidriger Zustand, denn geschehen ist schlicht nichts. Anwohnende wehren sich schon seit längerer Zeit gegen den illegalen Zustand, schrieben ohne Erfolg Brief um Brief an den Kanton – und gelangten schliesslich an den VCS Wallis. Nach mehreren Schreiben auch von unserer Seite haben wir im Herbst gemeinsam mit Betroffenen eine Beschwerde beim Staatsrat eingereicht. Diese fordert, das Sanierungsprojekt sofort anzupacken und bis zu dessen Umsetzung als vorsorgliche Massnahme eine Tempo-30-Strecke zu signalisieren.

Raststätte Steineja: Grosses Aufatmen

Der VCS Wallis und Pro Natura Wallis erhoben 2020 Einsprache gegen das Plangenehmigungsverfahren. Es folgte ein zweijähriger Rechtsstreit um das Projekt, das eine überdimensionierte Fläche für über 300 Park- und Abstellplätze für Personen- und Lastwagen und die Zuschüttung von mehr als einem Drittel des Baggersees Steineja vorsah. Die geplanten Ersatzmassnahmen waren mangelhaft, die Standortgebundenheit nicht ausgewiesen. 2022 kam dank dem Bundesamt für Raumplanung ans Licht, dass bei der Raststätte die planrechtlichen Grundlagen fehlten: ein Skandal sondergleichen, den wir mithilfe der Medien an die Öffentlichkeit brachten. Wegen der unsicheren juristischen Ausgangslage sahen die Umweltverbände vom Weiterzug ihrer Einsprache ab. Umso grösser ist nun die Erleichterung, dass das Bundesverwaltungsgericht den Parteien, die das Wagnis eingingen, recht gegeben hat. VCS und Pro Natura wiesen seit je darauf hin, dass es im Oberwallis keine zusätzlichen 300 Park- und Stellplätze braucht. Bei Schnee auf dem Simplon kann der Schwerverkehr dank digitaler Hilfsmittel für die Routenplanung heute problemlos ausweichen, zudem gibt es zwischen Raron und Brig bereits mehrere Warteräume. Und am besten werden ohnehin möglichst viele Güter auf der Schiene statt über den Simplonpass transportiert.

VCS Wallis intern

Generalversammlung 2025

Die Mitgliederversammlung 2025 des VCS Wallis am 6. Mai in Brig stand im Zeichen der Lebensqualität in den urbanen Zentren. Im statutarischen Teil wählten die Anwesenden Johannes Tschumi aus Baltschieder in den kantonalen Vorstand und verabschiedeten Rachel Blatter, langjähriges Vorstandsmitglied, mit einem grossen Applaus. Rachel hat die Arbeit des VCS Wallis mehrere Jahrzehnte lang mitgeprägt und sich insbesondere für eine gute Erschliessung mit öffentlichen Verkehrsmitteln eingesetzt. Im öffentlichen Teil der MV informierte Martin Winder, Geschäftsleitungsmitglied des VCS Schweiz, über die Entwicklungen rund um Tempo 30 in der Schweiz. Er präsentierte Beispiele aus dem In- und Ausland, wo sich dank Tempo 30 vieles zum Guten wandte. Als Schlusspunkt führten wir mittels KI-generierter Foto vor Augen, wie sich die Furkastrasse in Brig dereinst präsentieren könnte. Die Medien berichteten über die Idee der Begegnungszone in der Furkastrasse und publizierten unser Bild.

Zusammenarbeit mit Hochschulen

Zwei Studentinnen der Universität Lausanne nahmen im Rahmen einer Studienarbeit zu empirischen Ansätzen in der Stadtpolitik Kontakt mit dem VCS Wallis auf. Sie interessierten sich vor allem für das Projekt einer Seilbahnverbindung zwischen dem Bahnhof Sion und der Piste de l'Ours, gegen das sich der VCS Wallis ausgesprochen hatte. Der VCS beteiligte sich mit einem Interview und mehreren Gesprächen an der Studie.

blique de l'AG, Martin Winder, membre de la direction de l'ATE Suisse, a informé les participants des développements actuels concernant la limitation de vitesse à 30 km/h en Suisse. Il a présenté des exemples en Suisse et à l'étranger où la limitation à 30 km/h a eu des effets positifs. Pour conclure, nous avons montré à l'aide d'une photo générée par IA à quoi pourrait ressembler un jour la Furkastrasse à Brigue. Les médias ont rendu compte de l'idée d'une zone de rencontre dans la Furkastrasse et ont publié notre image générée par l'IA.

Collaboration avec les Hautes écoles

Deux étudiantes de l'Université de Lausanne ont pris contact avec l'ATE Valais dans le cadre d'un travail universitaire consacré aux approches empiriques des politiques urbaines. Le projet de liaison câblée entre la gare de Sion et la piste de l'Ours, auquel s'était opposée l'ATE Valais, les intéressait particulièrement. Cette étude, menée dans le cadre d'un enseignement de Bachelor, a donné lieu à une interview et à plusieurs échanges.

Comité et développement de membres

Le comité de l'ATE Valais s'est réuni sept fois en 2025. Quatre réunions ont eu lieu dans les bureaux de l'ATE Valais à Martigny, deux dans les bureaux du Haut-Valais et une par vidéoconférence. Le recrutement de nouveaux membres s'est effectué majoritairement lors des actions où l'ATE tenait un stand. Au 31.12.2025, la section Valais comptait 1'362 membres.

Relations avec les médias

Depuis décembre 2025, les associations environnementales du Haut-Valais publient tous les deux mois une page consacrée à des thèmes environnementaux dans les grands tirages du Walliser Bote. Cela permet de donner plus de visibilité aux associations à travers des thèmes environnementaux concrets.

Une fois par an, les associations environnementales du Haut-Valais publient les UmwältNews. En 2025, l'ATE Valais a écrit un article sur le bruit routier et la limitation de vitesse à 30 km/h.

Lettre de lecteur: En collaboration avec Pro Natura, l'ATE Valais a publié une lettre de lecteur dans les journaux du Haut-Valais concernant l'arrêt du Tribunal fédéral sur l'aire de repos de Steineja.

Interviews de Rhône FM et de Radio Chablais: un communiqué de presse rédigé par l'ATE Valais à l'occasion de la publication du « Rapport Weidmann » a été relayé par Rhône FM et a donné lieu à une interview de la chargée d'affaires Evelyne Bezat-Grillet sur les ondes de Radio Chablais.

Médias sociaux

L'ATE Valais est présent sur les réseaux sociaux. Avec Valentin Knobl, membre du comité, l'ATE Valais dispose d'un spécialiste des réseaux sociaux. L'objectif est d'être présent sur les différentes plate-formes et d'atteindre un public plus jeune. Le comité se réjouit de la mise en réseau des membres :

Instagram : [atevalais](#)

Facebook : [ATE Valais](#)

Tiktok : [@ate.valais](#)

Soutiens

L'ATE Valais a soutenu le Bus Alpin Binntal avec 500 CHF et le Festival du Film Vert de Monthey et de Fully à hauteur de 200 CHF chacun.

Vorstand und Mitgliederentwicklung

Der Vorstand des VCS Wallis traf sich im Jahr 2025 zu sieben Sitzungen. Vier Sitzungen fanden im Büro des VCS Wallis in Martigny, zwei im Oberwalliser Büro und eine per Videokonferenz statt. Mitgliederwerbung wurde insbesondere an den verschiedenen Standaktionen umgesetzt. Per 31.12.2025 verzeichnete die Sektion Wallis 1'362 Mitglieder.

Medienarbeit

Umweltseite im Walliser Bote: Seit Dezember 2025 publizieren die Oberwalliser Umweltverbände, zu denen auch der VCS Wallis gehört, alle zwei Monate eine Seite zu Umweltthemen (jeweils in einer Grossauflage). Somit erhalten konkrete Umweltthemen und die Verbände mehr Sichtbarkeit.

UmwältNews: Einmal jährlich erscheint im Oberwallis die UmwältNews. In der Ausgabe 2025 berichtete der VCS Wallis über Strassenlärm und Tempo 30.

Leserbrief: Gemeinsam mit Pro Natura schrieb der VCS Wallis für die Oberwalliser Medien einen Leserbrief zum Bundesgerichts-urteil über den LKW-Stauraum und Autobahnraststätte Steineja.

Interviews bei Rhône FM und Radio Chablais: Eine Medienmitteilung zum «Weidmann-Bericht» wurde von den Unterwalliser Medien aufgegriffen und führte zu einem Interview mit der Unterwalliser Geschäftsleiterin Evelyne Bezat-Grillet im Radio Chablais und auf Rhône FM.

Social Media

Der VCS Wallis ist in den Sozialen Medien vertreten. Mit dem Vorstandsmitglied Valentin Knobl verfügt der VCS Wallis über einen Social-Media-Spezialisten. Ziel ist es, auf den verschiedenen Plattformen präsent zu sein und ein jüngeres Publikum zu erreichen. Der Vorstand freut sich über die Vernetzung der Mitglieder auf den verschiedenen Plattformen:

Instagram: [vcswallis](#)

Facebook: [VCS Wallis](#)

Tiktok: [@ate.valais](#)

Unterstützungen

Der VCS Wallis unterstützte den Bus Alpin Binntal mit 500 CHF und das Festival du Film Vert in Monthey und Fully mit je 200 CHF.



Comité et les chargées d'affaires (d.g.à.d.). *Vorstand und Geschäftsleitung (v.l.n.r.):* Hannes Tschumi, Brigitte Wolf, Jean-François Fornet, Sonja Oesch, Valentin Knobl, David Guglielmina, Evelyne Bezat-Grillet, Beat Schuhmacher.