



10 DE TROP C'EST BEAUCOUP TROP

Avec le soutien du



Association Transports
et Environnement



Pour une mobilité d'avenir



QUI VA GAGNER?

Vit**ALINE** et Attent**YVES** parcourent le même trajet pour se rendre au travail: 4 kilomètres, de la périphérie vers le centre-ville.

«On parie que j'arrive avant toi?»

«On parie que j'arrive en meilleure condition que toi?»



VitALINE est pressée.

Elle a un rendez-vous et ne veut pas être en retard. 10 km/h de plus que les limitations, ce n'est pas grand chose, non? Aline pense: «Je maîtrise la situation, je suis une conductrice prudente. Ce sont les chauffards qui posent problème.»

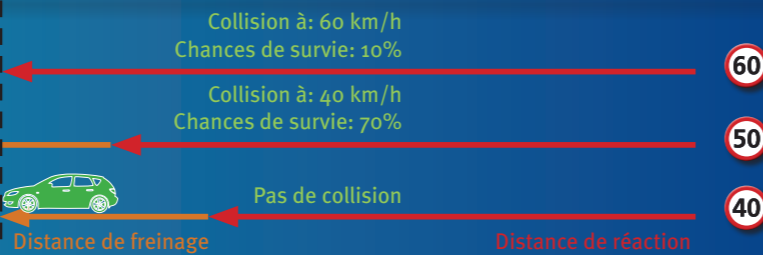
AttentYVES aime prendre son temps et prévoit large.

Il sait qu'il ne peut pas tout contrôler. Yves pense: «Ceux qui appuient sur le champignon vivent dangereusement. Les chauffards ne sont pas les seuls à poser problème.»

QUI ROULE LENTEMENT EST PLUS RAPIDE.

En tout cas quand il s'agit de freiner.

Vit**ALINE** démarre en trombe. Attent**YVES** ne dépasse pas la vitesse qui lui semble adaptée sur ce tronçon: 40 km/h. Que se passe-t-il si un enfant distrait se précipite sur la route, 25 mètres devant la voiture d'**ALINE** ou d'**YVES**?



La physique ne peut pas non plus duper **ALINE**: avec la vitesse, l'énergie cinétique augmente de façon exponentielle. Les conséquences d'un accident s'aggravent disproportionnellement. 60 au lieu de 50 km/h, cela signifie qu'un piéton percuté a deux fois plus de risques de décéder. + 100% au lieu de + 20%. 10 de trop c'est beaucoup trop.

ALINE n'est pas du genre chauffard. Mais elle doit donner raison à **YVES**. En les additionnant, tous ses petits dépassements de vitesse ne sont pas moins dangereux que ceux des chauffards.

INCROYABLE MAIS VRAI... YVES ARRIVE PRATIQUEMENT EN MÊME TEMPS À DESTINATION!



Style de conduite d'ALINE:

offensif, autant que possible à 50 km/h

Durée du trajet: 9 minutes 2 secondes



Style de conduite d'YVES:

défensif, maximum 40 km/h

Durée du trajet: 9 minutes 38 secondes

Différence de durée du trajet sur 4 kilomètres = 36 secondes*

De prime abord, cela ne semble pas logique. Mais les bouchons, les voitures qui bifurquent, les feux, les passages pour piétons, etc. sont bien plus déterminants que la vitesse.

ALINE a gagné. Mais elle est également rapide à tirer des conclusions: «Se presser n'apporte rien. Par contre, adapter sa vitesse est crucial – par exemple en cas de mauvaise visibilité ou quand les écoliers sont en chemin.»

Celui qui roule plus lentement

- perçoit mieux ce qui se passe sur la route
- fait preuve de plus d'attention, en particulier à l'approche d'un passage pour piétons
- peut s'arrêter plus rapidement
- a de meilleures chances d'éviter un accident
- diminue fortement les conséquences d'une collision.

*Mesures par GPS dans l'agglomération de Bâle. Valeur moyenne; tranche horaire: 16h00 à 18h00; longueur du trajet: 4 kilomètres

J'aimerais commander gratuitement les brochures suivantes:



ex. brochure(s) «10 de trop c'est beaucoup trop»



ex. brochure(s) «Zones 30 et zones de rencontres»
Comportement recommandé dans les zones 30 et les zones de rencontre.



ex. brochure(s) «10 km/h de plus ou de moins – quelle différence?»

Faits sur les conséquences de petites différences de vitesse dans les localités: perception, distances de freinage, risque d'accident, temps de trajet et recommandations pour une conduite à une vitesse adaptée.



ex. brochure(s) «A pied, c'est sûr – grâce à vous»

La brochure s'adresse aux automobilistes. Qu'est-ce qu'une «prudence particulière» à l'égard des piétons?

L'ATE m'intéresse. Veuillez m'envoyer davantage d'informations.

Commande sur internet
www.ate.ch/publications



Association Transports
et Environnement

Pour une mobilité d'avenir



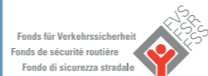
Editeur
ATE Association transports et
environnement
Aarberggasse 61
Case postale 8676
3001 Berne
Tél. 0848 611 613 (tarif normal)
www.ate.ch



www.slow-n-easy.ch

Impressum
© ATE juin 2012;
tirage total: 135 000 exemplaires, dt., fr.;
texte: Urs Geiser, Michael Rytz;
conception et photos: SONNEN Werbeagentur;
impression: Ziegler Druck

Avec le soutien de



PRENDS TON TEMPS - POUR PLUS DE SÉCURITÉ

Association Transports
et Environnement



Pour une mobilité d'avenir

Rends-nous visite sur www.ate.ch/vitaline

Institution _____

Prénom _____

Nom _____

Adresse _____

NPA/localité _____

Tél. _____

E-mail _____

Nicht frankieren
Ne pas affranchir
Non affrancare

Geschäftsantwortsendung Invio commerciale-risposta
Envoi commercial-réponse

ATE Association transports et environnement
Sécurité routière
Case postale 8676
3001 Berne