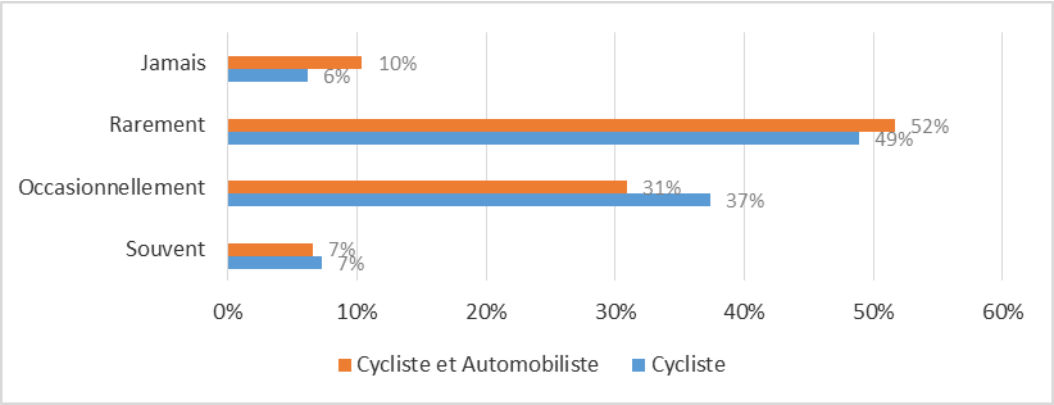
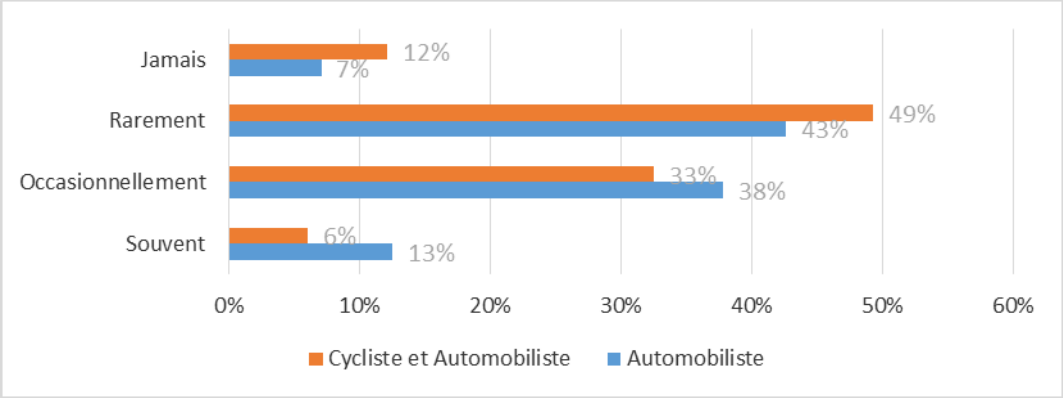
Sélection avec graphiques provenant du sondage représentatif réalisé par LINK concernant la sécurité à vélo

BAROMÈTRE D'OPINION

A quelle fréquence vous trouvez-vous à vélo dans des situations dangereuses ou conflictuelles (freinages d'urgence, accidents évités de justesse) causées par des automobilistes? (échantillon n=644)



A quelle fréquence vous trouvez-vous comme automobiliste dans des situations dangereuses ou conflictuelles (freinages d'urgence, accidents évités de justesse) causées par des cyclistes? (n=724)

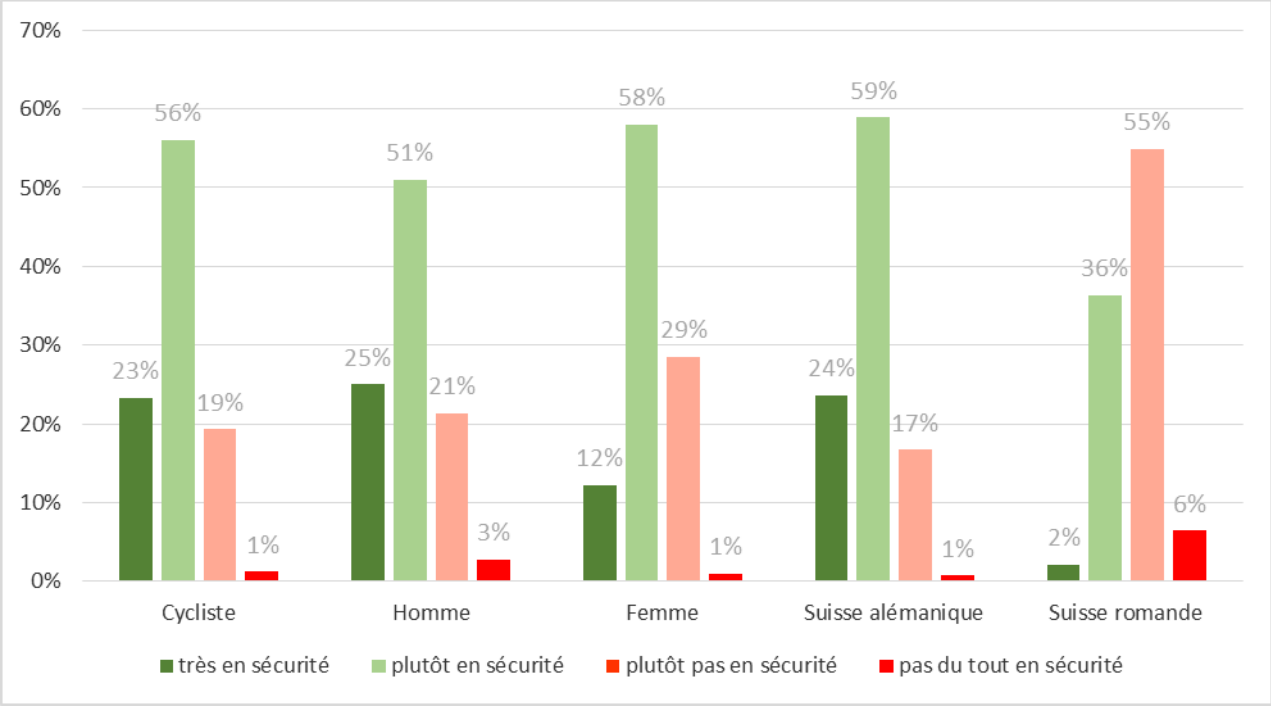


Les freinages d'urgence ou les accidents évités de justesse entre vélo et voiture sont considérés comme étant des situations dangereuses ou des conflits.

Le partage de la route est souvent matière à conflit : seul 6 % des cyclistes et 7 % des automobilistes déclarent ne pas connaître de conflits dans leur déplacement.

Les personnes qui utilisent les deux moyens de locomotion, le vélo ou la voiture, connaissent clairement moins de situations conflictuelles.

A quel point vous sentez-vous en sécurité dans le trafic routier lorsque vous roulez en vélo/vélo électrique? (n=644)



Quatre personnes interrogées sur cinq se sentent « très en sécurité » ou « plutôt en sécurité » quand elles se déplacent à vélo.

On observe de grandes différences selon les régions linguistiques et le sexe :

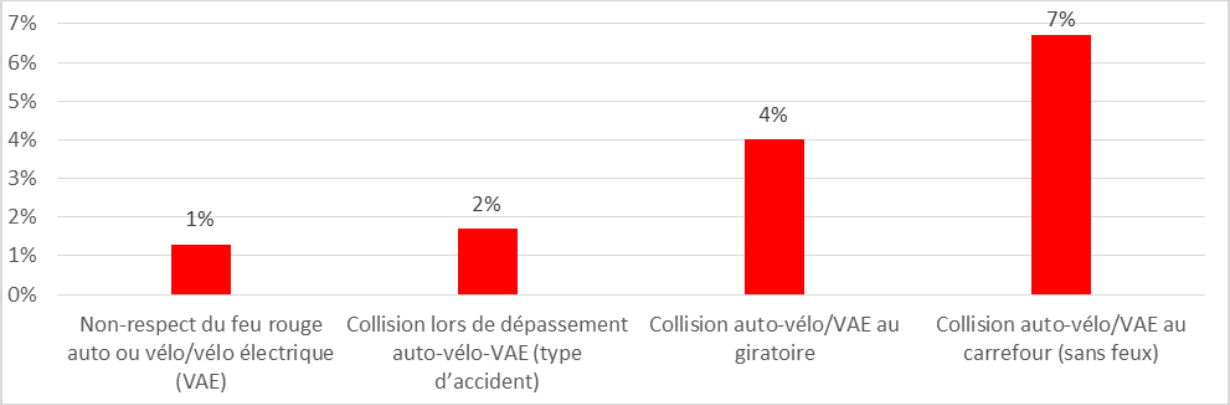
en Suisse romande, une part plus élevée de cyclistes (61 %) affirment se sentir « plutôt en sécurité » ou « pas du tout en sécurité ».

En moyenne, un homme sur quatre se sent « très en sécurité » (25 %) à vélo alors que chez les femmes, seule la moitié affirme se sentir « très en sécurité » (12,2 %).

RISQUE OBJECTIF ET SUBJECTIF

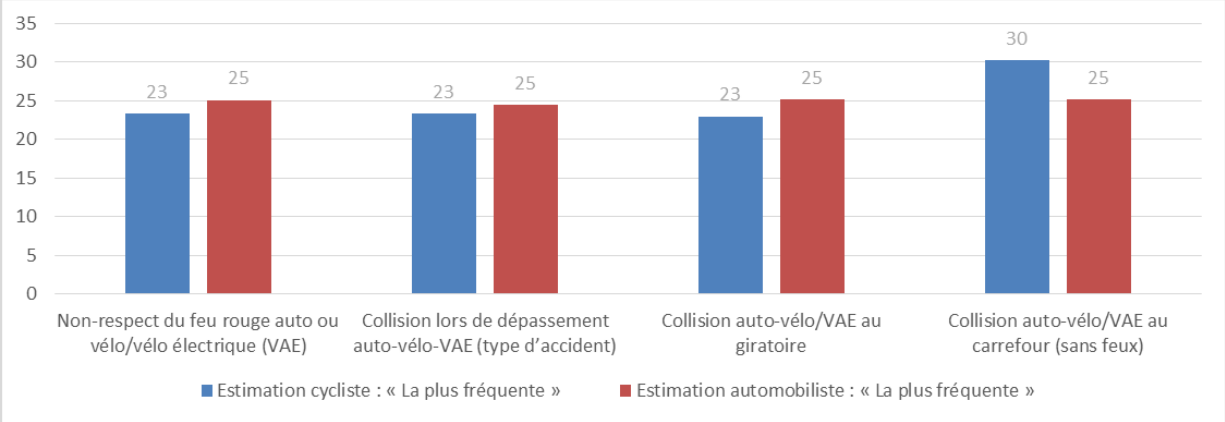
Personnes en vélo/vélo électrique, grièvement ou mortellement blessées en Suisse de 2010-2014

(Sélection de quatre constellations d'accident sur l'ensemble des accidents)



Sources : bpa. Accidents graves ou avec issue mortelle impliquant des personnes roulant en vélo / vélo électrique (hormis les collisions multiples) entre 2010-2014.
Installation de signaux lumineux

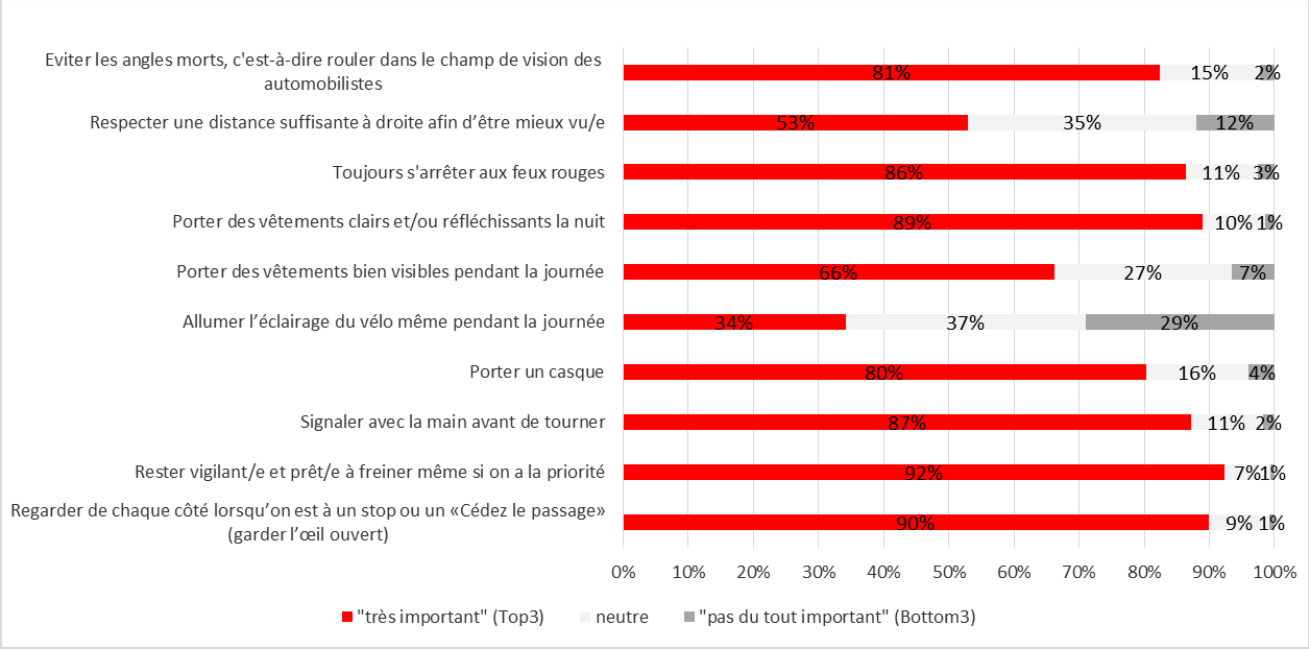
Quelle est votre estimation de la fréquence des collisions suivantes entre automobilistes et cyclistes? (n=1022)



La comparaison des quatre types de collisions met en évidence que les deux situations présentant des cas de priorité classiques (carrefours sans feux de signalisation et collisions dans les giratoires) sont sous-estimés des cyclistes et automobilistes par rapport au nombre d'accidents.

STRATÉGIES DES CYCLISTES

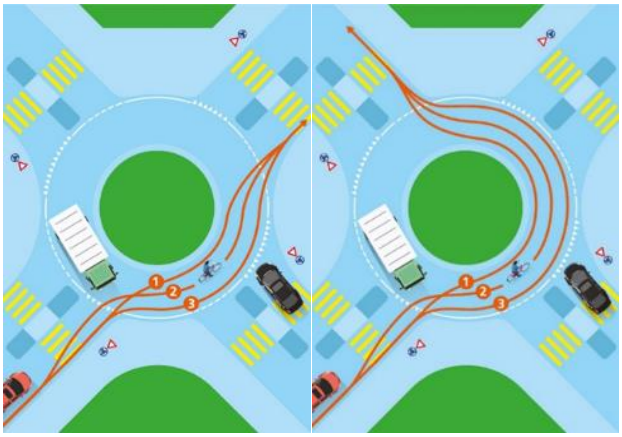
Les cyclistes peuvent faire un effort pour leur propre sécurité. A quel point estimez-vous que les comportements suivants sont importants afin d'éviter un accident ou une blessure? (n = 644)



Dans l'ensemble, les dix stratégies pour une conduite sans accident ont rencontré un large assentiment.

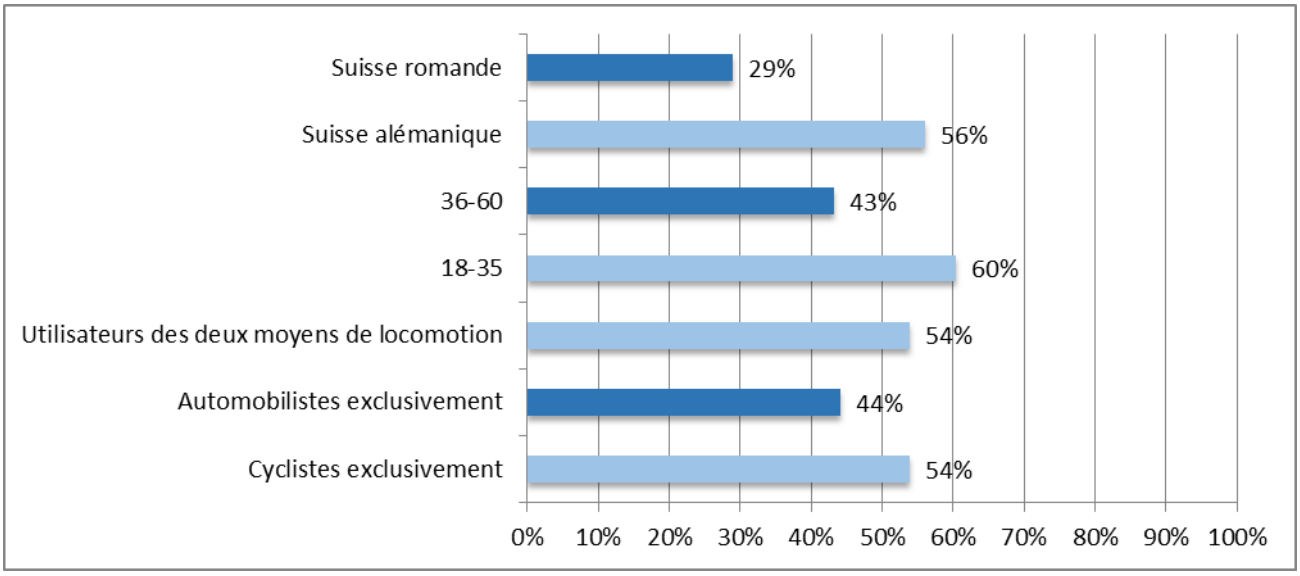
Cependant, les cyclistes attachent moins d'importance aux stratégies visant à accroître leur visibilité : « Circuler de jour avec l'éclairage allumé pour les vélos », « Respecter une distance suffisante pour être mieux vu » ainsi que « Porter des vêtements bien visibles pendant la journée ».

QUESTION DE CONNAISSANCE AUX AUTOMOBILISTES ET CYCLISTES



« Sur chaque illustration un giratoire à une voie est représenté. La trajectoire d'un cycliste y est dessinée à chaque fois. Veuillez indiquer quelle est la trajectoire la plus sûre. »

Connaissance de la trajectoire vélo la plus sûre dans le giratoire (n=1031)

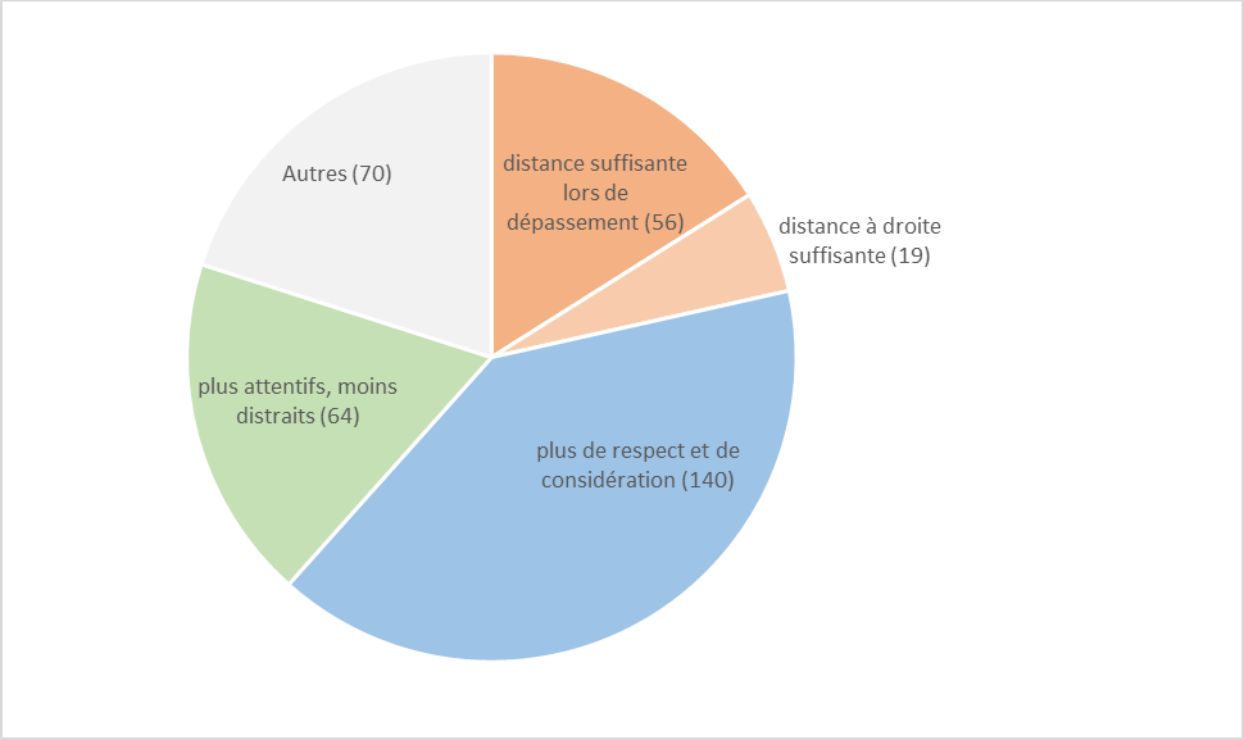


Les lacunes sont grandes en matière de connaissances des règles de conduite sûre à vélo dans les giratoires :
seule une personne sur deux, roulant régulièrement à vélo ou en voiture, connaît la meilleure trajectoire à suivre dans le giratoire. Les lacunes les plus importantes se situent en Suisse romande, chez les 36 à 60 ans et chez les «purs» automobilistes ne se déplaçant jamais à vélo.

CE QUE LES CYCLISTES SOUHAITENT DES AUTOMOBILISTES ET INVERSEMENT

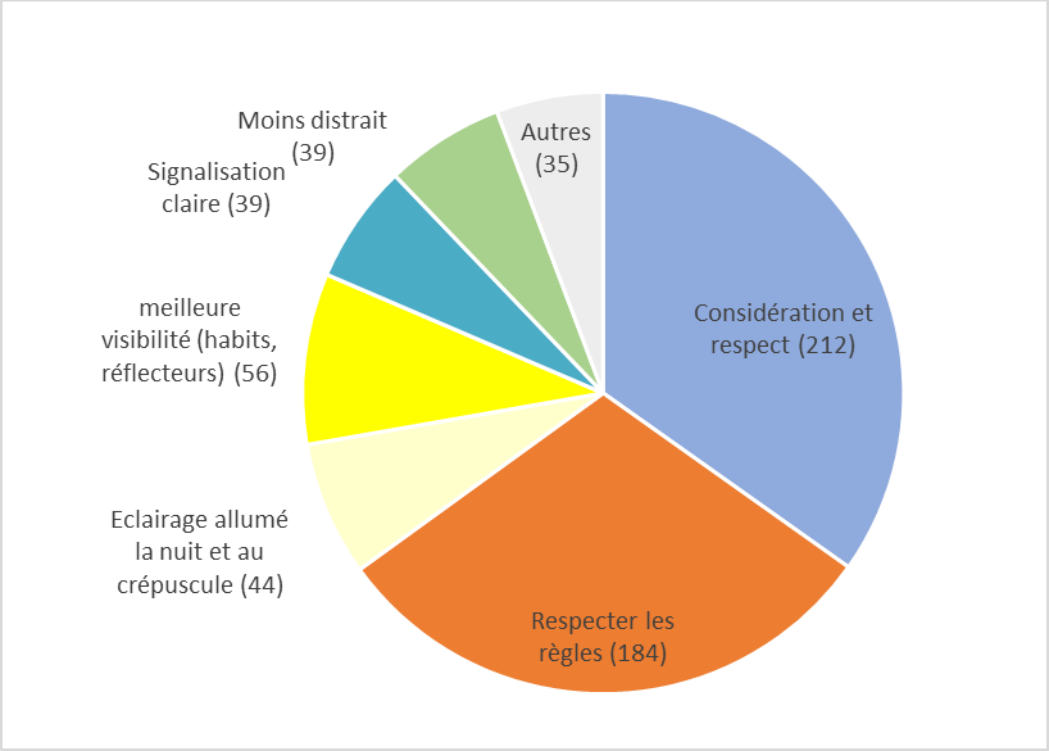
« En tant que cycliste, que souhaitez-vous le plus de la part des automobilistes ? »

(Question ouverte, 251 réponses)



« En tant qu'automobiliste, que souhaitez-vous le plus de la part des cyclistes ? »

(Question ouverte, 343 réponses)



« Plus de considération et de respect » vient en première position dans la liste des souhaits des cyclistes et automobilistes. Ce souhait est lié à celui d'un changement de perspective pour une meilleure compréhension de l'autre tel que le montrent les deux citations ci-après :
L'automobiliste : « Ne pas seulement penser à soi mais voir aussi avec les yeux d'un automobiliste. Je pense que de nombreux accidents surviennent aux cyclistes qui ne conduisent pas de voiture. Ainsi, ils ne savent pas quels sont les points sur lesquels doit se concentrer un automobiliste. » Le cycliste : « Certains automobilistes devraient se déplacer au moins une fois à vélo pour avoir un autre point de vue de la circulation. »