

Chancellerie fédérale suisse  
Conseil fédéral  
Palais fédéral ouest  
3003 Berne

Berne, le 4 août 2020

## **Pas de report de l'objectif pour les véhicules neufs**

Madame la Présidente de la Confédération,  
Mesdames les Conseillères fédérales,  
Messieurs les Conseillers fédéraux,

L'Alliance climatique et l'ATE Association transports et environnement s'élèvent contre un report de l'objectif pour le parc des véhicules neufs. Les représentants d'auto-suisse vous demandent de renoncer aux paiements des sanctions pour le non-respect de l'objectif pour le parc des véhicules neufs. Le conseiller national Walter Wobmann a présenté la même demande dans la motion 20.3710. La raison invoquée est la pandémie du Covid-19 et son impact sur l'industrie et le commerce automobile.

Le Conseil fédéral a pourtant lancé un important programme d'aide à l'économie : accès facilité au chômage partiel et généreux crédits coronavirus. La branche des importateurs automobiles profite de ces mesures au même titre que les autres branches qui doivent affronter de grands défis en ce moment. Du point de vue de l'égalité de droit, rien ne justifie un soutien supplémentaire à une branche donnée, soutien (à fonds perdus) qu'aucune autre branche ne pourrait réclamer de cette manière.

Les importateurs n'ont jamais atteint la valeur-cible de 130 g de CO<sub>2</sub>/km en vigueur jusqu'en 2019. Depuis 2016, les émissions moyennes ont augmenté chaque année – sans que les sanctions aient atteint un niveau susceptible d'avoir impact significatif sur l'activité économique des importateurs (en 2019, les sanctions se sont élevées à 0,57 % du chiffre d'affaires). Alors qu'il a été possible de réduire les émissions de gaz à effet de serre dans le domaine du bâtiment à l'aide d'une taxe sur le CO<sub>2</sub> et des réglementations cantonales, l'objectif pour les véhicules neufs n'a déployé que peu d'effet jusqu'ici. Les derniers chiffres de l'OFEV montrent une stagnation des émissions de CO<sub>2</sub> dues à l'essence et au diesel. La réduction des émissions dans le domaine des transports affiche un retard considérable. Des allègements supplémentaires seraient donc malvenus. Nous vous demandons en conséquence de ne pas accéder aux demandes de report du paiement des sanctions.

Nous vous prions d'agrèer, Madame la Présidente de la Confédération, Mesdames les Conseillères fédérales, Messieurs les Conseillers fédéraux, l'assurance de notre considération distinguée.

Alliance climatique Suisse

ATE Association transports et environnement

Christian Lüthi  
Directeur d'Alliance climatique Suisse

Anders Gautschi  
Directeur de l'ATE Association transports et  
environnement

- Réfutation des arguments d'auto-suisse

**Alliance climatique Suisse**

c/o Alliance Sud, Monbijoustrasse 31, 3011 Bern  
team@klima-allianz.ch

**ATE Association transports et environnement**

Aarberggasse 61, Case Postale, 3001 Bern  
www.ate.ch, ate@ate.ch